

## Anfrage

des Abgeordneten Christoph Müller, BSc gemäß § 39 LGO 2001 an Herrn Landeshauptfrau-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

### betreffend: **Radverkehrsausbau und Umsetzung des niederösterreichischen Radbasisnetzes**

Der Ausbau einer sicheren und attraktiven Radverkehrsinfrastruktur ist ein wesentlicher Bestandteil einer modernen Mobilitätspolitik. Das Land Niederösterreich hat mit dem Radbasisnetz sowie verschiedenen Förderprogrammen strategische Grundlagen für die Weiterentwicklung des Radverkehrs geschaffen. Für eine sachliche Beurteilung der bisherigen Fortschritte und der künftigen Zielsetzungen ist eine transparente Darstellung des Umsetzungsstandes, der eingesetzten Fördermittel sowie der verkehrspolitischen Zielsetzungen erforderlich.

Daher richtet der Gefertigte an Herrn Landeshauptfrau-Stellvertreter Udo Landbauer, MA folgende

## Anfrage

1. Wie ist der aktuelle Umsetzungsstand des niederösterreichischen Radbasisnetzes?
  - a. Welche Abschnitte des Radbasisnetzes wurden bereits umgesetzt?
  - b. Welche Abschnitte befinden sich derzeit in Planung oder Umsetzung?
  - c. Es wird um eine Aufstellung des Umsetzungsstandes nach Bezirken ersucht.
2. Wie hoch war das Fördervolumen des Landes Niederösterreich für den Ausbau von Radverkehrsinfrastruktur in den Jahren 2018 bis 2022 jeweils jährlich?
3. Wie hoch war das Fördervolumen des Landes Niederösterreich für den Ausbau von Radverkehrsinfrastruktur seit dem Jahr 2023 jeweils jährlich?
4. Wie viele Kilometer neuer Radverkehrsinfrastruktur wurden seit 2023 jährlich errichtet?
  - a. Es wird um Aufschlüsselung nach Jahren sowie nach Art der Infrastruktur (insbesondere Radweg, Geh- und Radweg, Radschnellverbindung, sonstige Radverkehrsanlagen) ersucht.
5. Welche konkreten Ausbauziele hat die Niederösterreichische Landesregierung für den Radverkehr bis zum Jahr 2030 festgelegt?
6. Gibt es seitens des Landes Niederösterreich ein quantifiziertes Modal-Split-Ziel für den Anteil des Radverkehrs?
  - a. Wenn ja, wie lautet dieses Ziel?
  - b. Bis zu welchem Zeitpunkt soll dieses Ziel erreicht werden?
7. Wie viele Radschnellweg-Korridore des niederösterreichischen Radbasisnetzes befinden sich derzeit
  - a. in Planung,
  - b. in Umsetzung,
  - c. bereits im Betrieb?
8. Welche konkreten Radschnellweg-Korridore sind davon jeweils betroffen?

9. Mit welchem Investitionsvolumen rechnet die Landesregierung für die Umsetzung der noch ausstehenden Maßnahmen des Radbasisnetzes bis 2030?
10. Welche Maßnahmen plant die Landesregierung, um den Anteil des Radverkehrs im Alltagsverkehr bis 2030 zu erhöhen?