



WORKSHOP ZUM MAßNAHMEN- UND VERKEHRSKONZEPT



AGENDA/ABLAUF DES ABENDS

- Zielsetzung
- Projektupdate
- Ergebnis der Maßnahmenprüfung
- Diskussionsrunde
- Zusammenfassung und Ausblick



PROJEKTUPDATE

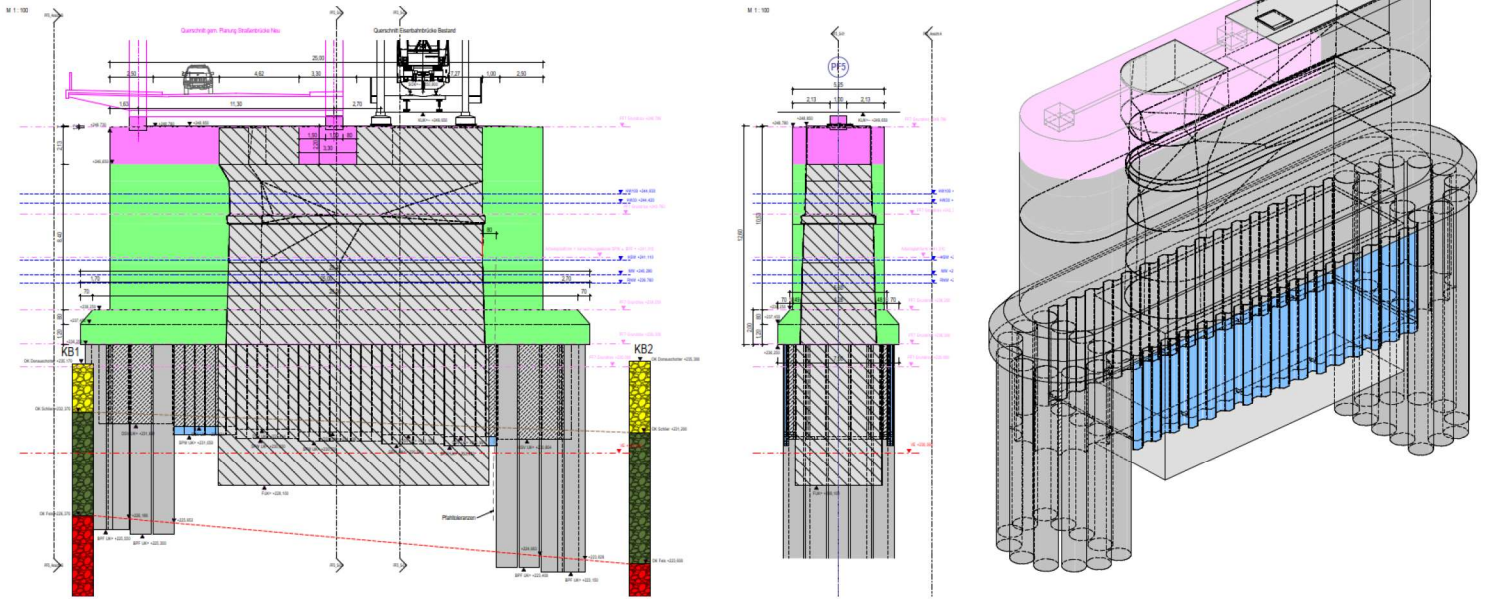
TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE ZEITSCHIENE

- ✓ Juni 2023 Unterfertigung Übereinkommen mit ÖBB
- ✓ Oktober 2024 erfolgte Einreichung des Tragwerkstauschs bei den Behörden
- ✓ Mai 2025 alle Bescheide erlangt und rechtskräftig
- 2025-2028 Strompfeilerverstärkung durch ÖBB
- ab 2025 erste Vorbereitungsarbeiten (Ökologie)
- 2026 Vorlandpfeiler- und WL-Ertüchtigung durch ÖBB
- 2026-2028 Vorfertigung Strombrücke im Ennshafen (Dauer 2 Jahre)

TRAGWERKSTAUSCH BESTANDSBRÜCKE ZEITSCHIENE

- 2027-2028 (ohne Verkehrseinschränkung)
 - Bau Vorlandbrücke in Seitenlage
 - Bau GSAs + Dammverbreiterung
- Sommer 2028 Tragwerkstausch - Sperre der Brücke für 3 Monate
 - Sperre: 20.5.2028 bis 19.08.2028
 - Ausschwimmen + Abtrag
 - Einschwimmen + Fertigstellung

AKTUELLE BAUARBEITEN



AKTUELLE ARBEITEN





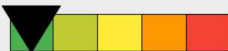
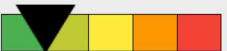
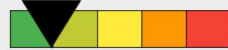
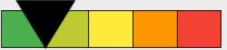


ERGEBNIS DER MAßNAHMENPRÜFUNG

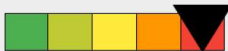
Im Einflussbereich der Länder

- Mobilität und öffentlicher Verkehr
- Rad- und Fußverkehr
- Verkehrsumleitung & Logistik
- Kommunikation & Information

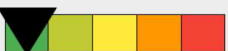
1. MOBILITÄT UND ÖFFENTLICHER VERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
1.1. Taktverdichtung im Bahnverkehr (ÖBB)			in Umsetzung
1.2. Vereinfachung bestehender Tickettarife			in Planung
1.3. Anpassung der Anschlussverbindungen Bustaktverdichtung + Mikro ÖV			in Planung
1.4. Nutzung und Ausbau von Park-&-Ride-Anlagen			in Planung

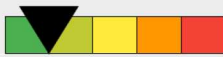
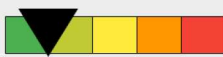
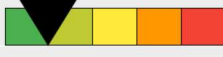
1. MOBILITÄT UND ÖFFENTLICHER VERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
1.5. Zusätzliche Kapazitäten und eigene Waggon für Mitnahme von Fahrrädern und Scootern			nicht realisierbar
1.6. Ausbau der letzten Meile z.B. Bikessharing			in Planung
1.7. Einrichten einer Autofähre			nicht realisierbar

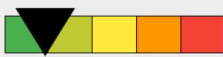
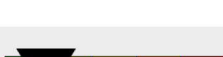
2. RAD- UND FUßVERKEHR

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
2.1. Erweiterung der bestehenden Radfähre			in Abstimmung
2.2. Verbesserung von Radabstellmöglichkeiten an Bahnhöfen			in Planung
2.3. Ausbau und Beschilderung von Rad- und Begleitwegen			in Planung

3. VERKEHRSUMLEITUNG & LOGISTIK

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
3.1. Großräumige Umleitungsrouten			in Planung
3.2. Kraftwerksquerung Abwinden-Asten			nicht realisierbar
3.3. Digitale Verkehrslenkung über Navigationssysteme			in Planung
3.4. Gemeinsame Abstimmung aller Bauaktivitäten - Baustellenkoordinierung			in Umsetzung

4. KOMMUNIKATION & INFORMATION

	Umsetzbarkeit	Wirkung	Status
4.1. Zentrale Informationsplattform			bereits umgesetzt
4.2. Kommunikationskampagne inkl. Zielgruppenorientierter Ansprache			in Planung
4.3. Einrichtung eines digitalen Countdowns auf der Brücke			in Planung



VORSTELLUNG OMBUDSSTELLE MARTIN BRUNNBAUER



DISKUSSION



ZUSAMMENFASSUNG UND AUSBLICK



KONTAKT

 Ombudsstelle
Martin Brunnbauer

 ombudsstelle@donaubruecke.at
 www.donaubruecke.at