

Beilage 4: Welcher Anteil der tödlichen bzw. schweren Radunfälle auf NÖ Landesstraßen ereignete sich auf Streckenabschnitten ohne gesonderte Radverkehrsanlage (Radweg, Radstreifen oder Schutzstreifen)?

Filter

Jahr: 2020-2024, Bundesland: Niederösterreich, Straßenart - Gruppe: Landesstr. L&B, Verkehrsart - Gruppe: Fahrrad+, Verkehrsart: Fahrrad, Elektro-Fahrrad (bis 2022 inkl. Elektro-Scooter), Fahrrad (seit 2023), E-Bike (seit 2023), Verletzungsgrad - Gruppe: getötet, schwer verletzt

Ausgewählte Kategorie

Anlagen für den Radverkehr

Werte	Anlagen für den Radverkehr	Summe
Unfälle	Geh- und Radweg	70
Unfälle	Mehrzweckstreifen	5
Unfälle	o.A.	763
Unfälle	Radfahrerüberfahrt	49
Unfälle	Radfahrstreifen	10
Unfälle	Radweg	38
Unfälle	Summe	935

Bei 763 von 935 Unfällen (81,6 %) keine Angabe zur Radverkehrsanlage (kein Pflichtfeld).