

Udo Landbauer, MA
LH-Stellvertreter

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 18.12.2025
Zu Ltg.-854/XX-2025

An den
Präsidenten des NÖ Landtages
Mag. Karl Wilfing
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten

St. Pölten, am 15. Dezember 2025
Ltg.-854/XX-2025
BLHSTV-Landbauer- STV-LT-F 012/2025

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die im Rahmen der Anfrage des Abgeordneten Müller, BSc betreffend „Stand der Brückenerrichtung Stein-Mautern und fehlende Bestellungen/Ausschreibungen“, eingebbracht am 20. November 2025, Ltg.-854/XX-2025, an mich gerichteten Fragen beantworte ich – soweit sie in meine Zuständigkeit fallen und das Anfragerecht umfassen – wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

Im Folgenden sind die verbindlich bestellten Bauteile/Systeme für das Projekt Donaubrücke Stein-Mautern aufgeführt. In der letzten Spalte sind die Kosten angeführt. Für abgeschlossene Positionen (a) wurde die Schlussrechnungssumme angeführt. Für laufende Positionen (b) sind die Auftragssummen angeführt.

Die bereits veröffentlichten Vergabeunterlagen sind im Alpha NÖ LAKIS abgelegt.

(a) abgeschlossen

Position/Bauteil	Auftragnehmer	Datum der Bestellung	Zeitraum Umsetzung	Schlussrechnungssumme
Prüfstatiker Unterbau	Bernhard Gruppe ZT GmbH	02.03.2022	2022-2024	17.280,00 EUR
Rodungsarbeiten	Maschinenring-Service NÖ-Wien	26.09.2023	2023	6.147,36 EUR
Wasserbauarbeiten	Felbermayr Bau GmbH & Co KG	23.10.2023	2023 bis 2024	1.140.169,76 EUR
Trafostation für den Montageplatz	Netz Niederösterreich GmbH	03.09.2024	2024 bis 2025	371.070,72 EUR
Ökologische Begleitmaßnahmen	Maschinenring-Service NÖ-Wien, Weingut Müller GmbH	18.02.2025 04.03.2025	2025 2025	5.371,44 EUR 3.960,00 EUR
Sanierungskonzept	Mag. Art. Susanne Leiner	20.02.2025	2025	9.853,20 EUR

Natursteinummantelung				
Archäologische Baubegleitung für die Herstellung des Montageplatzes	ASINOE GmbH	14.07.2025	2025	5.074,20 EUR
Behelfsbrückengerät B33 + B3	Waagner Biro Bridge Systems AG	07.08.2025	2025	927.516,00 EUR

(b) im Laufen

Position/Bauteil	Auftragnehmer	Datum der Bestellung / Unterlagen	Zeitraum Umsetzung	Auftragssumme
Ökologische Baubegleitung	coopNatura	01.09.2023	2024-2032	74.079,58 EUR
Archäologische Bauaufsicht	Archnet Bau und Bodendenkmalpflege GmbH	30.11.2023	2023-2033	6.523,20 EUR
Baustellenkoordinator	Koord+Baumanagement GmbH	19.01.2024	2024-2033	29.561,28 EUR
Detailplanung Instandsetzung und Verstärkung	FCP FRITSCH, CHIARI & PARTNER, ZT GmbH	10.04.2024	2024-2032	1.763.791,76 EUR
Nachprüfung Massivbau	IBBS ZT GmbH	24.04.2024	2024-2026	85.471,56 EUR
Hydraulische Untersuchungen	Werner Consult Ziviltechniker GmbH	08.08.2024	2024-2027	93.777,94 EUR
Planung Straßenbau	Schneider Consult Ziviltechniker GmbH	16.08.2024	2024-2032	63.669,00 EUR
Geotechnische Baubegleitung	Blovsky Geotechnik ZT GmbH	07.11.2024	2024-2032	72.905,92 EUR
Dokumentation Bestandsgeländer	MCR Denkmal Management GmbH	04.03.2025	2025-2027	55.413,60 EUR
Nachprüfung Stahlbau	SBV Ziviltechniker GmbH	04.03.2025	2025-2028	134.663,65 EUR
ÖBA KO-Schutz	Steel and Bridge Consulting ZT GmbH	10.04.2024	2025-2032	356.821,44 EUR
Vorbereitungsmaßnahmen (Widerlager, Dammschüttung, Sondertransportrampe, Montageplatz)	Porr Bau GmbH	19.05.2025	2025	1.343.513,61 EUR
ÖBA Stahlbau Neubauteile	ARGE a+t-HPIE	16.12.2025	2026-2032	450.892,80 EUR

(c) geplant

In der folgenden Tabelle sind die weiteren geplanten Vergaben aufgelistet. Die geschätzten Kosten belaufen sich in Summe auf EUR 141,7 Mio. Details können aus wettbewerbsverzerrenden Gründen nicht aufgesplittet werden.

Position/Bauteil	Datum der Bestellung / Unterlagen	Zeitplan Umsetzung
Detailplanung im Zuge der Bauausführung	2026	2026 bis 2032
Unterbau und Ersatzbrücke	2026	2027 bis 2033
Stahlbaurbeiten	2026	2027 bis 2032
Güte- und Abnahmeprüfungen	2027	2027 bis 2033

Zur Frage 3:

Der zuletzt kommunizierte Zeitplan zur Variante der Fahrbahnverbreiterung für die Bestandstragwerken ist weiterhin aufrecht. Es wird erwartet, dass der erforderliche Genehmigungsbescheid des Bundesdenkmalamtes mit spätestens Februar 2026 vorliegt. Die Ausschreibung der Hauptbauarbeiten ist somit für Mitte 2026 vorgesehen.

Zur Frage 4:

Der Baufortschritt auf der Baustelle verläuft planmäßig. Im Jahr 2025 wurden bereits vorbereitende Maßnahmen vorgenommen.

Zur Frage 5:

Wie bei Frage 3 bereits erläutert, befindet sich das Projekt im Zeitplan. Entsprechend § 4 Abs. 1 leg. cit. der DMSG-Novelle 2024 (BGBL I Nr. 41/2024) besteht für das Land Niederösterreich eine gesetzliche Erhaltungspflicht für die Donaubrücke Stein-Mautern. Ein Projektabbruch ist, wie oben ausgeführt, ausgeschlossen.

Für die Zeit der Sanierung der Donaubrücke Stein-Mautern wurden folgende Szenarien geprüft:

- Ersatzbrücke
- Fährbetrieb
- Geh- und Radwegbrücke im Zusammenhang mit der ÖBB-Brücke
- Seilbahnlösungen
- Verdichtung des öffentlichen Verkehrs und Sammeltaxis inkl. Manipulationsmöglichkeit für Kleintraktoren

Zur Frage 6:

Die Kosten für die Planung der Bestands- und Ersatzbrücke belaufen sich bis dato auf EUR 1,0 Mio., wovon ca. 10% des Planungsaufwandes den Fundamenten, Rampen und vorbereitenden Maßnahmen zuzurechnen sind.

Im Bau sind bis dato Kosten in der Höhe von EUR 2,7 Mio. angefallen.

Das Projektmanagement wird durch landeseigenes Personal abgedeckt.

Ein Projektabbruch wurde nicht geprüft, da dieser aufgrund der bereits erwähnten Erhaltungspflicht keine Möglichkeit darstellt.

Zur Frage 7:

Die Stadt Krems sowie die Stadtgemeinde Mautern wurden umfassend über das Vorhaben informiert und haben bis zur Ersteinreichung beim Bundesdenkmalamt aktiv am Gestaltungsprozess des Projektumfangs mitgewirkt.

Weitere Informations- und Abstimmungsrunden wird das Land Niederösterreich rechtzeitig und mit ausreichendem Vorlauf gemeinsam mit der Stadt Krems und der Stadtgemeinde Mautern durchführen.

Zur Frage 8:

Die politische Verantwortung gegenüber den Menschen im Einzugsgebiet eines konkreten Bauvorhabens ist für jedes Bauvorhaben gleichermaßen gegeben.

Mit freundlichen Grüßen

Udo Landbauer
LH-Stellvertreter