

ANFRAGE

Landtag von Niederösterreich

Landtagsdirektion

Eing.: 30.07.2024

Ltg.-501/XX-2024

der Abgeordneten Schnabl und Mag.^a Suchan-Mayr

an Herrn LH-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

betreffend:

VOR Flex im Mostviertel (West) : Erfahrungen und Erweiterungsstrategien

Die Einführung von VOR Flex im westlichen Mostviertel markiert einen bedeutenden Schritt in der Modernisierung und Flexibilisierung des öffentlichen Verkehrs in Niederösterreich. Diese Initiative soll den Bewohner*innen eine verbesserte Anbindung durch eine Kombination aus traditionellen Regionalbussen und flexiblen Anrufsammeltaxis bieten. Dabei wurden moderne Technologien zur Buchung integriert, was den Zugang zum öffentlichen Verkehr erleichtern und gleichzeitig den Komfort erhöhen soll.

VOR Flex wurde als Pilotprojekt gestartet und umfasst ein Bediengebiet von mehreren Gemeinden im westlichen Mostviertel. Die Fahrzeuge können per VOR Flex App oder telefonisch bestellt werden und verkehren montags bis samstags von 05:30 bis 20:00 Uhr zum VOR-Tarif. Dies bedeutet, dass keine zusätzlichen Kosten für KlimaTicket- oder andere Zeitkartenbesitzer*innen anfallen. Mit einem Netz von Sammelstellen soll VOR Flex Bereiche abdecken, die keinen entsprechenden Linienverkehr haben und versucht somit sicherzustellen, dass auch entlegene Gebiete besser erreichbar sind.

In der Praxis ist jedoch hierzu festzuhalten, dass bspw. die Buslinie 613 auf der Strecke zwischen St. Valentin und Strengberg im Zeitraum von 11:56 Uhr bis 14:56 Uhr nicht verkehrt¹ und trotzdem nicht im Projekt VOR Flex berücksichtigt wurde, wodurch sich mehrere kritische Fragen stellen. Warum wird nicht die gesamte Region mit diesem Verkehrssystem abgedeckt und welche Kriterien waren für die Auswahl der aktuellen Bediengebiete maßgeblich? Zudem gibt es Berichte über Überlastungen zu Stoßzeiten, was darauf hindeutet, dass die Kapazitäten möglicherweise mancherorts nicht ausreichen. Zudem wird hinterfragt, ob und wie das System langfristig betrieben werden kann, insbesondere in Hinblick auf die Ankündigung von potenziellen

¹ [https://webapi.vor.at/api/pdf/tb?query=&line\[\]=vor:96613:%20H:j24:1:0](https://webapi.vor.at/api/pdf/tb?query=&line[]=vor:96613:%20H:j24:1:0)

Erweiterungen. Es ist von Interesse, wie das Projekt bisher angenommen wurde, welche Auslastung die einzelnen Bediengebiete haben und ob eine Erweiterung des Systems geplant ist, um eine flächendeckendere Mobilitätsversorgung in Niederösterreich zu gewährleisten.

Daher richten die Gefertigten an Herrn LH-Stellvertreter Landbauer, MA folgende

Anfrage:

1. Welche Kriterien waren für die Auswahl der aktuellen Bediengebiete des VOR Flex Systems maßgeblich und wie wurde sichergestellt, dass diese Auswahl den tatsächlichen Bedürfnissen der Bevölkerung entspricht?
2. Wie viele Fahrten wurden seit dem Start des Projekts am 1. Juli 2023 durchschnittlich pro Woche durchgeführt bzw. gab es Fahrgastzählerhebungen? (Bitte um Aufgliederung nach Bediengebieten sowie externen Sammelstellen.)
3. Wie hoch war die Auslastung der VOR Flex Fahrzeuge in den ersten Monaten des Betriebs, insbesondere zu Stoßzeiten? (Bitte um Aufgliederung nach Bediengebieten sowie externen Sammelstellen.)
4. Gibt es Pläne, die Anzahl der VOR Flex Fahrzeuge im aktuellen Bediengebiet zu erhöhen?
 - a. Wenn ja, in welchen Gemeinden soll die Anzahl der Fahrzeuge bis wann erhöht werden und welche Fahrgastkapazitäten sind damit verbunden?
5. Gibt es eine Evaluierung der bisherigen Projektergebnisse und wenn ja, welche Erkenntnisse wurden daraus gewonnen? (Bitte um Vorlage des Evaluierungsberichtes.)
6. Welche Rolle spielen die Gemeinden bei der Planung und Umsetzung des VOR Flex Systems?
7. Wie wird die Öffentlichkeit über das VOR Flex System informiert und welche Maßnahmen werden ergriffen, um die Akzeptanz und Nutzung des Systems zu erhöhen?
8. Wie wird sichergestellt, dass bestehende Verträge mit regionalen Verkehrsbetrieben nicht durch das neue System beeinträchtigt werden?

9. Welche Kosten sind bisher für den Betrieb des VOR Flex Mostviertel West Projekts entstanden und wie werden diese finanziert?
10. Warum wird in einigen Gebieten des Bezirkes VOR Flex nicht angeboten, obwohl dort ein Mangel an öffentlichen Linien besteht?
 - a. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um die Anbindung dieser Gebiete zu verbessern und bis wann sind diese vorgesehen?
 - b. Welche Maßnahmen werden ergriffen, um die Strecke zwischen St. Valentin und Strengberg im Zeitraum von 11:56 Uhr bis 14:56 Uhr anzubinden und bis wann sind diese vorgesehen?
11. Welche Kriterien wurden bei der Entscheidung berücksichtigt, bestimmte Gebiete im Bezirk nicht in das VOR Flex System aufzunehmen, trotz des offensichtlichen Bedarfs an öffentlichen Verkehrsverbindungen?
12. Welche Pläne gibt es, das VOR Flex System auf die gesamte Region Mostviertel auszuweiten und bis wann sollen diese umgesetzt sein?
 - a. Welche Gemeinden sind für die nächste Erweiterungsphase vorgesehen und bis wann ist mit einer Aufnahme zu rechnen?
 - b. Sofern es keine Pläne zur Erweiterung des VOR Flex System auf die gesamte Region Mostviertel gibt, warum nicht?
13. Welche Pläne gibt es, das VOR Flex System auf andere Regionen in Niederösterreich auszuweiten?
 - a. Welche Regionen sind für die nächste Erweiterungsphase vorgesehen und bis wann ist mit einer Implementierung des VOR Flex Systems zu rechnen?
 - b. Sofern es keine Pläne zur Erweiterung des VOR Flex System auf andere Regionen gibt, warum nicht?
14. Welche Pläne gibt es, das VOR Flex System flächendeckend in ganz Niederösterreich umzusetzen und bis wann soll dies erfolgen?
 - a. Welche Hindernisse bestehen derzeit für eine flächendeckende Einführung des VOR Flex Systems in ganz Niederösterreich?
 - b. Sofern es keine Pläne zur flächendeckenden Einführung des VOR Flex System in ganz Niederösterreich gibt, warum nicht?

15. Wie viele Nutzer*innen haben sich seit dem Start des Projekts in der VOR Flex App registriert?

- a. Welche Rückmeldungen haben Nutzer*innen hinsichtlich der Benutzerfreundlichkeit der App gegeben und welche Verbesserungen wurden daraufhin umgesetzt?