

**Udo Landbauer, MA**  
LH-Stellvertreter

**Landtag von Niederösterreich**

Landtagsdirektion

Eing.: 25.07.2024

Zu Ltg.-**493/XX-2024**

Herrn  
An den  
Präsidenten des NÖ Landtages  
Mag. Karl Wilfing  
Landhausplatz 1  
3109 St. Pölten

St. Pölten, am 22. Juli 2024

Ltg.-493/XX-2024

BLHSTV-Landbauer- STV-LT-F 017/2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die im Rahmen der Anfrage des Abgeordneten Mag. Georg Ecker, MA betreffend „Straßenbauprogramm Niederösterreich 2025 und 2026“, eingebracht am 04. Juli 2024, Ltg.-493/XX-2024, an mich gerichteten Fragen beantworte ich wie folgt:

Die Planungstätigkeiten in den Jahren 2025 und 2026 werden sich im Wesentlichen auf die Weiterführung bereits begonnener Planungen von Großbauvorhaben beschränken. Darüber hinaus werden punktuell auch kurzfristig erforderliche Planungen für die Behebung von Unfallhäufungsstellen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit durchgeführt.

Konkrete Großbauvorhaben, die sich derzeit in Planung befinden, sind u.a. der Neubau der B 123 Donaubrücke Mauthausen sowie die Sanierung der B 123 Mauthausen Bestandsbrücke, der B 37 Sicherheitsausbau Krems Nord und Gneixendorf Süd sowie die B 21 Anschlussstelle Wöllersdorf.

In den Jahren 2025 und 2026 wird der Großteil der Bauvorhaben im Bereich der Netzinstandhaltung und damit im Sinne der Wahrung des Erhaltungszustandes des NÖ Landesstraßennetzes umgesetzt werden.

Hinzu kommt die beginnende Umsetzung von Neubauprojekten, wie die Errichtung B17 Ringschluss Wiener Neustadt, die Sanierung der B33a Donaubrücke Stein-Mautern sowie die Errichtung des Südabschnitts B36 UF Großglobnitz-Kleinpoppen.

Mit freundlichen Grüßen

Udo Landbauer  
LH-Stellvertreter