

Udo Landbauer
LH-Stellvertreter

Landtag von Niederösterreich

Landtagsdirektion

Eing.: 20.06.2024

Zu Ltg.-**428/XX-2024**

Herrn
Präsidenten des
NÖ Landtages
Mag. Karl Wilfing

St. Pölten am, 17. Juni 2024

LT 11/2024

ÖV-LT-13/2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die im Rahmen der Anfrage der Abgeordneten Zonschits und Schnabl betreffend „Reblaus Express“, eingebracht am 17. Mai 2024, Ltg.-428/XX-2024, an mich gerichteten Fragen beantworte ich – soweit sie in meine Zuständigkeit fallen – binnen offener Frist wie folgt:

Mit Fahrplanwechsel im Dezember 2023 (Fahrplan 2024) - festgelegt im Verkehrsdienstevertrag der ÖBB-Personenverkehr AG, bestellt durch den Bund gemeinsam mit dem Land NÖ – kam es zu einer Angebotsverbesserung des öffentlichen Verkehrs zwischen Wien – Retz und Unter Retzbach bzw. Znaim.

Diese Änderungen wurden daher bei der Fahrplanerstellung 2024 der Saisonbahn Reblaus-Express berücksichtigt, indem die Ankunfts- und Abfahrtszeiten des Reblaus-Express auf dem ÖBB-Infrastruktur AG Bahnhof Retz entsprechend dem Fahrplan der ÖBB-Personenverkehr AG, gemäß den Verkehrsdienstevertragsbestellungen, verändert wurden.

Die Fahrplanumstellung am Bahnhof Retz bedingt, dass der Reblaus-Express den Planzügen der ÖBB-Personenverkehr AG, mit stündlichen Zugkreuzungen der Züge von Wien nach Znaim bzw. Znaim nach Wien, „ausweichen“ muss und so kein Platz am Bahnsteig und keine Aufstellfläche für die Führung der bisherigen Fahrplanzeiten

der 3 Zugpaare vorzufinden ist. Das bestehende Fahrplangefüge mit 3 Zugpaaren und die Gewährleistung von Anschlüssen von und nach Wien war nicht mehr in der bisher gewohnten Form möglich. Für den Reblaus-Express sind gute Anschlüsse an den REX3 von Wien nach Retz bzw. Retz nach Znaim ein wichtiger Bestandteil des Angebotskonzepts, um eine attraktive öffentliche Anreise zu ermöglichen.

Die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) wurde mit der Prüfung von Lösungsvorschlägen, insbesondere auch des Fahrplanentwurfes der Regionsvertreter, mit der Beibehaltung der drei Zugpaare, beauftragt. Leider ist dieser, wie bereits oben im Detail ausgeführt, aufgrund der betrieblichen und infrastrukturellen Voraussetzungen nicht umsetzbar gewesen.

Als Ergänzungen zum Angebot des Reblaus-Express besteht auch das Angebot der Regionalbus Linie 875 zwischen Retz und Drosendorf über Hardegg und Riegersburg, das gemeinsam mit dem Reblaus-Express ein attraktives Angebot für die Region bietet.

Auf Basis der Erfahrungswerte der Saison 2024 und der „Sonnenuntergangsfahrten“ im Juli 2024 wird die Saison 2025 gestaltet werden.

Es ist festzuhalten, dass Retz und der Reblaus-Express auf der Lokalbahn von Retz nach Drosendorf weiterhin ein attraktives Ausflugsziel ins Retzer Land und den Nationalpark Thayaland bleiben sollen.

Mit freundlichen Grüßen,

Udo Landbauer, MA