

**Udo Landbauer**  
LH-Stellvertreter

**Landtag von Niederösterreich**

Landtagsdirektion

Eing.: 14.05.2024

Zu Ltg.-**396/XX-2024**

Herrn  
Präsidenten des  
NÖ Landtages  
Mag. Karl Wilfing

St. Pölten am, 13. Mai 2024

LT 9/2024

ÖV-LT-12/2024

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die im Rahmen der Anfrage der Abgeordneten Zonschits und Schnabl betreffend „Fahrgastentwicklung auf den Regionalbuslinien 530 und 535“, eingebracht am 10. April 2024, Ltg.- 396/XX-2024, an mich gerichteten Fragen beantworte ich wie folgt:

Die Messung des Fahrgastaufkommens auf den Buslinien des Verkehrsverbund Ost-Region (VOR), so auch auf den Buslinien 530 und 535, geschieht grundsätzlich mittels moderner Infrarotsensorik, bzw. spezieller Kamerasysteme (DSGVO-konform). Die Verkehrsunternehmen übermitteln entsprechende Datenexporte an den VOR. Der VOR wertet diese Datenexporte seit 2020 mit der Spezialsoftware maBinso Studio auf Basis des jeweils tagesaktuellen Fahrplans aus.

Die Zählung erfolgt mit technischen Einrichtungen, daher über den gesamten Betriebstag verteilt. Zähldaten zu Messfahrten, die nicht vollständig sind oder die Qualitätskriterien nicht erfüllen, werden ausgeschieden. Seit dem E-Busbetrieb sind alle Fahrzeuge der Buslinien 530 und 535 mit diesem System ausgestattet, und es liegen entsprechend viele Zählergebnisse vor.

Bis zum Fahrplanwechsel 2019 verkehrte die Bahn in der Übergangsphase noch parallel zum Bus. Die Anzahl der Fahrgäste betrug im Q4/2019 177 Fahrgäste auf den Linien 530 und 535. Folgend die Auswertung der Folgejahre mit der Spezialsoftware maBinso Studio des VOR:

**2020 Q4**

Linie	Anzahl Fahrgäste	Statistischer Zufallsfehler	Statistische Sicherheit
-------	------------------	-----------------------------	-------------------------

530	539	2,88%	99,5%
535	193	5,26%	99,5%

#### 2021 Q4

Linie	Anzahl Fahrgäste	Statistischer Zufallsfehler	Statistische Sicherheit
530	805	2,66%	99,5%
535	386	4,47%	99,5%

#### 2022 Q4

Linie	Anzahl Fahrgäste	Statistischer Zufallsfehler	Statistische Sicherheit
530	929	0,59%	99,5%
535	445	0,87%	99,5%

#### 2023 Q4

Linie	Anzahl Fahrgäste	Statistischer Zufallsfehler	Statistische Sicherheit
530	1056	0,33%	99,5%
535	528	0,66%	99,5%

Einsteiger-Aussteiger je Haltestelle nach Linien (durchschnittliche Anzahl an Ein- und Aussteiger pro Werktag):

Linie 530:

Haltestelle	Einsteiger	Aussteiger
Auersthal Europa-Siedlung	6,64	3,98
Auersthal Hauptstraße	15,98	28,63
Auersthal Kirchlissen	4,43	3,54
Auersthal Raggendorfer Straße	41,55	32,11
Auersthal Urbanusplatz	11,83	14,27

Bockfließ Althofstraße	5,62	6,89
Bockfließ Engersdorfer Straße	20,18	19,74
Bockfließ Hauptstraße 94/101	3,53	3,95
Bockfließ Kirche	7,56	12,92
Bockfließ Wagramer Straße	15,27	14,80
Gänserndorf Bahnhof	231,63	203,42
Gänserndorf Gesundheitskasse	16,18	6,73
Gänserndorf Medizinisches Zent	5,66	11,66
Gänserndorf Protteser Straße/O	36,08	42,49
Großengersdorf Bahngasse	23,24	24,05
Großengersdorf Bockfließ Str	6,24	8,42
Großengersdorf Gemeindeamt	5,82	5,11
Großengersdorf Rochusgasse	17,78	17,15
Großengersdorf Weißes Kreuz	15,83	21,43
Matzen Hauptplatz	38,52	45,39
Matzen Hofgartenstraße	23,26	23,10
Matzen Schule	102,22	92,42
Obersdorf Antoniusgasse	2,06	3,17
Obersdorf Kirche	15,72	15,63
Pillichsdorf Am Damm	3,45	4,14
Pillichsdorf Hauptplatz	11,64	12,03
Pillichsdorf Hauptstraße	5,88	6,94
Pillichsdorf Wolkersdorfer Str	7,95	8,43
Prottes Friedensgasse	15,24	21,93
Prottes Lerchengasse	12,24	14,15
Prottes Volksschule	43,70	53,73
Raggendorf Busbahnhof	66,93	52,08
Raggendorf Hauptstraße	21,00	34,10
Wolkersdorf Bahnhof	149,32	141,61
Wolkersdorf Wiener Straße	46,18	46,27
<b>Summe</b>	<b>1056,39</b>	<b>1056,39</b>

Linie 535:

<b>Haltestelle</b>	<b>Einsteiger</b>	<b>Aussteiger</b>
Bad Pirawarth Kirchensteig	9,49	12,11
Bad Pirawarth Rathaus	10,68	13,16
Bad Pirawarth Untere Hauptstra	17,47	22,24
Gänserndorf Bahnhof	74,21	53,37
Gänserndorf Busbahnhof	30,73	30,22
Gänserndorf Hans-Kudlich-Gasse	47,77	18,64
Gänserndorf Lagerhausstraße	0,15	8,95
Gänserndorf Schönkirchner Stra	12,65	14,25
Gaweinstal Brünner Straße	3,90	7,00
Gaweinstal Hauptplatz	16,87	33,87
Gaweinstal Wiener Straße	2,10	2,52
Groß-Schweinbarth Fürstengarte	3,94	9,91
Groß-Schweinbarth Gemeindeamt	15,67	28,51
Groß-Schweinbarth Schloss	4,59	3,75
Kollnbrunn Brünner Straße	19,44	16,43
Lanzendorf b. Mistelbach Schri	3,86	1,78
Lanzendorf b. Mistelbach Zayab	4,63	4,65
Mistelbach Bahnhof	97,78	76,43
Mistelbach Landesklinikum	17,12	16,87
Mistelbach Südtiroler Platz	12,58	11,03
Raggendorf Busbahnhof	56,91	67,79
Raggendorf Hauptstraße	3,14	4,48
Reyersdorf Hauptstraße	10,26	13,13
Reyersdorf Kirche	15,63	15,65
Schönkirchen Berggasse	15,11	19,32
Schönkirchen Schloss	8,42	9,82
Schrick Hoberdorfer Straße	7,21	5,09
Schrick Josef-Weiland-Str. 81	2,53	3,18
Schrick Ortsmitte	3,13	3,79
<b>Summe</b>	<b>527,96</b>	<b>527,96</b>

Eine Prognose der Fahrgastzahlen für das Jahr 2024 wird seitens der Experten des VOR als für die weitere Angebotsgestaltung angesichts des anhaltenden Erfolges des Angebotes als wenig zielführend erachtet und liegt daher nicht vor.

Seitens der VOR GmbH wurde nach Durchführung eines europaweit ausgeschriebenen Verhandlungsverfahrens ein zehnjähriger Leistungsvertrag für die Buslinien 530 und 535 mit dem bestbietenden Verkehrsunternehmen geschlossen. Der Gesamtwert der Beschaffung (exkl. Mehrwertsteuer und ohne Berücksichtigung der jährlichen Valorisierung sowie der – separat ausgeschriebenen - Ladeinfrastrukturkosten) beziffert sich auf € 30.614.257,00 für 8 Jahre Definitivverkehr, 2 Jahre Vertragsverlängerungsoption sowie für alle anderen im Rahmen der Ausschreibung vorgegebenen Optionen sowie zu berücksichtigenden Einmalkosten.

Die Fahrplanexperten des VOR haben selbstverständlich den Auftrag, ein ineinandergreifendes Gesamtsystem Mobilität im Auge zu behalten und weiterhin zu verfolgen. Daher wurde auf bestmögliche Umstiegsverbindungen geachtet bzw. sind diese bei der Umsetzung bereits realisiert worden.

Die Fahrpläne der Linien 530 und 535 sind in Gänserndorf optimal an die schnellen REX von/nach Wien abgestimmt. Gänserndorf ist jener Taktknoten, an dem das gesamte System der beiden Buslinien ausgerichtet ist. Auch die Anschlüsse in Wolkersdorf sind, wiewohl hier ein lastrichtungsbezogener Bahntakt (die Zeiten ändern sich nach der Morgenspitze) vorherrscht, dennoch dergestalt, dass auch in Wolkersdorf in Lastrichtung (morgens nach Wien, ab vormittags von Wien) gut in die Buslinie 530 umgestiegen werden kann. Weiters sind die beiden Buslinien 530 und 535 am Busbahnhof Raggendorf untereinander sowie auch mit der Linie 520 abgestimmt.

Den Experten des VOR ist es damit gelungen, die Bahnanschlüsse in Gänserndorf und Wolkersdorf und die Bus-Bus Anschlüsse im Busbahnhof Raggendorf zu berücksichtigen.

Betreffend die angesprochene Bahnlinie am Schweinbarther Kreuz von Gänserndorf über Groß Schweinbarth nach Bad Pirawarth sowie von Groß Schweinbarth nach Obersdorf ist festzuhalten, dass es sich hier um Infrastruktur der ÖBB bzw. des Bundes handelt und somit

grundsätzlich diesbezügliche Entscheidungen in die Zuständigkeit der ÖBB bzw. des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) fallen.

Mit freundlichen Grüßen,

Udo Landbauer, MA