

ANFRAGE

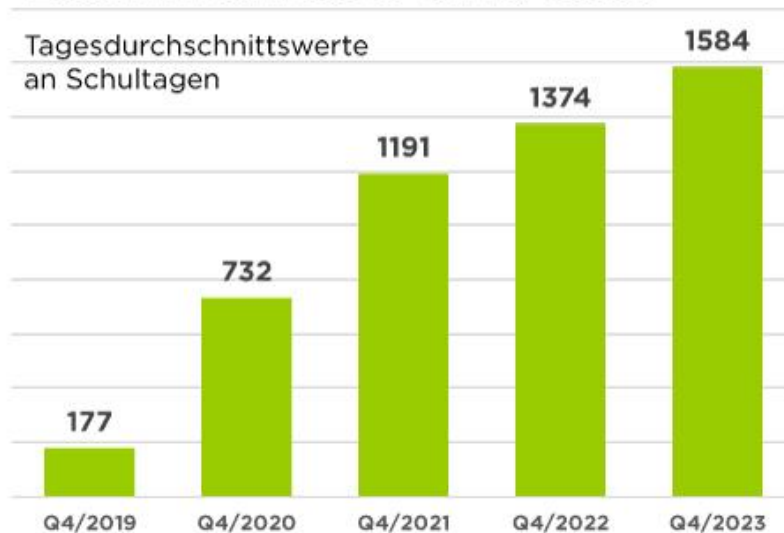
des Abgeordneten Zonschits und Schnabl

an Herrn LH-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

betreffend: Fahrgastentwicklung auf den Regionalbuslinien 530 und 535

Im September 2019 wurden im Land Niederösterreich aufgrund der bevorstehenden Einstellung der Bahnlinie am Schweinbarther Kreuz durch die ÖBB die Regionalbuslinien 530 und 535 ins Leben gerufen. Diese Buslinien verkehren in der Region Gänserndorf – Mistelbach – Wolkersdorf – Groß Schweinbarth. Medienberichten zufolge zeigen die Linien eine positive Fahrgastentwicklung, was jedoch der regionalen Wahrnehmung mancherorts widerspricht. Darüber hinaus ist anzumerken, dass die Gemeinden ohnehin stark durch den Individualverkehr belastet sind und dadurch die Einstellung der Bahnlinie am Schweinbarther Kreuz nach wie vor auf Unverständnis in der Bevölkerung stößt.

Fahrgäste auf den Buslinien 530 und 535



1

Eine Studie der TU Wien, welche seitens der Interessensgemeinschaft Regionalbahn Weinviertel in Auftrag gegeben wurde, belegt, dass es auf der Linie 530 im

¹ https://www.vor.at/fileadmin/CONTENT/Bilder/Presse/Fahrgastentwicklung_auf_den_Linien_530_und_535.jpg

Erhebungszeitraum (Q1/2024) 1.043 Fahrgäste gab, wovon 413 Schüler*innen waren.² Vergleicht man diesen Wert nunmehr mit den Fahrgastzahlen des VOR (Tagesdurchschnittswerte in Q4/2023), so bleiben für die Buslinie 535 in etwa 550 tägliche Fahrgäste übrig. Aus der medialen Berichterstattung lassen sich jedoch keine Informationen über die konkrete Durchführung der Fahrgastzahlenerhebung ableiten und es gibt hierzu auch keine weiterführenden Detailinformationen.

Weiters ist festzuhalten, dass die jährlichen Kosten für die verkehrenden Buslinien, laut Anfragebeantwortung 795/A-5/166-2019 vom 29. Oktober 2019, etwa 3,6 Mio. Euro betragen.³ Nachdem nunmehr von steigenden Fahrgastzahlen gesprochen wird, stellt sich zudem die Frage, ob mit dem vorgesehenen Budget für diese Linien noch das Auslangen gefunden werden kann.

Um einen aktuellen Überblick und Einblick in die Entwicklungen auf den Regionalbuslinien 530 und 535 zu erlangen sowie Transparenz für die Bürger*innen in der Region zu schaffen, richtet der Gefertigte daher an Herrn LH-Stellvertreter Landbauer, MA folgende

A n f r a g e:

1. Können Sie Informationen über die Methodik und Genauigkeit der Fahrgastzählerhebungen auf den Buslinien 530 und 535 bereitstellen (Tagesganglinien, Fahrgastprofile, Haltestellen nach Ein- und Ausstiegen, ...)?
 - a. Wenn ja, bitte um Vorlage der Detailinformationen zu folgenden erhobenen Tagesdurchschnittswerten:
 - i. Q4/2019
 - ii. Q4/2020
 - iii. Q4/2021
 - iv. Q4/2022
 - v. Q4/2023
 - b. Wenn nein, warum liegen Ihnen diese Informationen, als für den öffentlichen Verkehr zuständiges Mitglied der Landesregierung, nicht vor?

² Fahrgastzählung Schweinbarther Kreuz Linie 530, TU Wien, 2024

³ <https://noe-landtag.gv.at/fileadmin/gegenstaende/19/07/795/795B.pdf>

2. Der Tagesdurchschnittswert auf den Buslinien 530 und 535 an Schultagen beträgt laut Angaben des VOR im Q4/2023 1584.
 - a. Über welchen Zeitraum und zu welchen Uhrzeiten wurden die Fahrgäste gezählt, sodass dieser Tagesdurchschnitt angegeben werden kann? (Bitte um Aufgliederung nach Buslinie 530 und 535)
 - b. Wie groß ist die Stichprobe und die statistische Schwankungsbreite dieser Erhebung?
 - c. Wie viele Fahrgäste davon entfielen auf die Linie 530? (Bitte um Aufgliederung nach Fahrgästen insgesamt und Schüler*innen)
 - d. Wie viele Fahrgäste davon entfielen auf die Linie 535? (Bitte um Aufgliederung nach Fahrgästen insgesamt und Schüler*innen)

3. Welche Tagesdurchschnittswerte sind auf den Buslinien für das Jahr 2024 prognostiziert? (Bitte um Aufgliederung nach Buslinie 530 und 535)

4. Im Jahr 2019 wurden die jährlichen Kosten seitens des Landes für die Buslinien 530 und 535 mit rund 3,6 Mio. Euro angegeben. Wie hoch waren die tatsächlichen Landeskosten für die Einführung der neuen Buslinien? (Bitte Aufgliederung nach Buslinie und den Jahren 2020, 2021, 2022, 2023)

5. Mit welchen Kosten ist für das Land NÖ im Jahr 2024 für die Buslinien 530 und 535 zu rechnen? (Bitte um Aufgliederung nach Buslinie 530 und 535)

6. Gibt es Bestrebungen, die Buslinien 530 und 535 mit anderen regionalen Verkehrsmitteln wie bspw. Bahnlinien vermehrt zu verknüpfen, um die intermodale Mobilität in Niederösterreich auszubauen?
 - a. Wenn ja, bitte um nähere Erläuterung?
 - b. Wenn nein, warum nicht?

7. Gibt es Bestrebungen, die 2019 eingestellte Bahnlinie am Schweinbarther Kreuz zu reaktivieren, zumal die Infrastruktur nach wie vor vorhanden ist?
 - a. Wenn ja, bitte um nähere Erläuterung und bis wann die Reaktivierung erfolgen soll?
 - b. Wenn nein, warum nicht?