

## ANFRAGE

des Abgeordneten Schnabl

an Herrn LH-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

**betreffend:**

**NÖVOG – Was kostet die schwarz-blaue Postenschaffung?**

Die Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (NÖVOG) ist der größte Mobilitätsanbieter für Alltag und Freizeit in Niederösterreich. Die NÖVOG steht dabei im Vollzugsbereich von LH-Stellvertreter Landbauer, MA, als für Gesamtverkehrsangelegenheiten zuständiges Mitglied der Landesregierung.<sup>1 2</sup>

Im Vorwort des Jahresberichtes 2022 wurde noch davon geschrieben, dass Mobilität die Voraussetzungen für eine funktionierende Wirtschaft schafft und die Gesellschaft belebt.<sup>3</sup> Das schwarz-blaue System hat aber nunmehr zum Ergebnis, dass zunächst die FPÖ-Taschen belebt werden und Parteibuchbesetzungen an der Tagesordnung stehen. Gemäß der elektronischen Verlautbarungs- und Informationsplattform des Bundes wurde der Aufsichtsrat der NÖVOG per 31.01.2024 neu besetzt.<sup>4</sup> Den Vorsitz übernahm dabei Alexander Andreas Schierhuber, MA MSc (LSE). Die von Landeshauptfrau Mag.<sup>a</sup> Miki-Leitner initiierte Zusammenarbeit mit der FPÖ Niederösterreich ermöglichte es somit, dass ein weiterer schlagender Burschenschafter eine derartige Position in einem Landesunternehmen in Niederösterreich einnimmt.<sup>5</sup>

Dem nicht genug, wurden im Bereich der NÖVOG-Geschäftsführung nunmehr auch zusätzlich zwei Stellen geschaffen, eine davon bei der Niederösterreich Bahnen GmbH, welche als Tochterunternehmen der NÖVOG bisher ohne zusätzliche Geschäftsführung auskam. Laut den Stellenausschreibungen werden somit lediglich für die Geschäftsführung jährlich mindestens 400.000,- EUR an Steuergeldern aufgewendet und das inmitten einer anhaltenden Teuerungskrise.<sup>6 7</sup>

1

[https://www.noel.gv.at/noel/Landesregierung/Zustaendigkeiten\\_der\\_Regierungsmitglieder.html#heading\\_Landeshauptfrau\\_Stellvertreter\\_fuer\\_Infrastruktur\\_und\\_Sport\\_Udo\\_Landbauer\\_MA](https://www.noel.gv.at/noel/Landesregierung/Zustaendigkeiten_der_Regierungsmitglieder.html#heading_Landeshauptfrau_Stellvertreter_fuer_Infrastruktur_und_Sport_Udo_Landbauer_MA)

2 [https://noel-landtag.gv.at/fileadmin/gegenstaende/20/02/280/0280\\_Anfragebeantwortung.pdf](https://noel-landtag.gv.at/fileadmin/gegenstaende/20/02/280/0280_Anfragebeantwortung.pdf)

3 <https://www.niederosterreichbahnen.at/geschaeftsbericht>

4 <https://www.evi.gv.at/b/fb/bly-tsrl>

5 <https://www.derstandard.at/story/2000080431514/ex-rfs-chef-schierhuber-wird-geschaeftsfuehrer-fuer-breitenspurbahn>

6 <https://www.evi.gv.at/b/pi/blx-ghs>

7 <https://www.evi.gv.at/b/pi/blx-ght>

Nunmehr stellt sich die berechtigte Frage, wie viel kostet den Niederösterreicher\*innen die schwarz-blaue Postenschaffung und welche unternehmensstrategische Grundlagen legitimieren zusätzliche Geschäftsführerpositionen im Bereich der NÖVOG. Mit Blick auf diese Vorgänge, ist es im Sinne der Transparenz, Klarheit für die Niederösterreicher\*innen und Niederösterreich zu schaffen. Daher richtet der Gefertigte an Herrn LH-Stellvertreter Landbauer, MA folgende

### **A n f r a g e:**

1. Wie viel beträgt die Vergütung des Aufsichtsrates der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsges.m.b.H. pro Mitglied und Geschäftsjahr?
2. Wie setzt sich die Vergütung der Mitglieder des Aufsichtsrates der Niederösterreichischen Verkehrsorganisationsges.m.b.H zusammen (fixer Jahresbetrag, Entschädigung je Aufsichtsratssitzung, Spesen,...)? (Bitte um nähere Erläuterung)
3. Welche unternehmensstrategische Grundlagen legitimieren zwei zusätzliche Stellen im Bereich der NÖVOG-Geschäftsführung? (Bitte um Vorlage der strategischen Unterlagen, Konzepte, etc.)
4. Laut den zugrundeliegenden Stellenbeschreibungen kosten die drei Positionen mindestens über 400.000,- EUR jährlich.
  - a. Wie viel beträgt das tatsächliche Brutto-Jahreseinkommen der Geschäftsführung? (Bitte um Aufgliederung nach Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. (2x) und Niederösterreich Bahnen GmbH)
  - b. Mit welchen jährlichen Gesamtkosten ist aufgrund der zusätzlichen Stellen zu rechnen? (Bitte um Aufgliederung nach Niederösterreichische Verkehrsorganisationsges.m.b.H. und Niederösterreich Bahnen GmbH)
5. Laut Stellenausschreibungen erfolgt das Bewerbungsverfahren durch die Ratio Betriebsberatungsgesellschaft mbH.
  - a. Mit welchen Kosten ist für das Bewerbungsverfahren zu rechnen?
  - b. Kann sichergestellt werden, dass die Personalentscheidungen völlig objektiv und ohne jegliche politische Einflussnahme erfolgen?
    - i. Welche Begleitmaßnahmen wurden hierzu gesetzt?
6. Im Finanzierungsvoranschlag des Landes für 2024 wurde der Teilabschnitt 69003 NÖVOG - NÖ Verkehrsorganisationsgesellschaft um 6.790.000,- EUR auf 28.500.000,- EUR erhöht. Welcher Anteil dieser Erhöhung ist auf die schwarz-blaue Postenschaffung zurückzuführen?