

ANFRAGE

des Abgeordneten Schnabl

an Herrn LH-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

betreffend: Streichung von Bushaltestellen im Bereich des NÖ-Linienfahrplans?

Das öffentliche Verkehrsnetz in Niederösterreich ist den Mobilitäts Herausforderungen der aktuellen Zeit nicht gewachsen. 66 % verfügen nur über eine Basisversorgung oder gar keine Anbindung ans Öffis-Netz. In Vorarlberg beträgt dieser Wert hingegen rund 30 % und ist somit nur halb so hoch, womit ein Großteil der Bevölkerung dort eine gute oder hochrangige Öffi-Versorgung hat.¹ All das sind die Ergebnisse mangelhafter Budgetpolitik im Bereich des Öffentlichen Verkehrs in Niederösterreich. Die jährlichen Investitionen in das Öffi-Netz in Wien betragen fast sechsmal so viel als in Niederösterreich. Gerade in diesen so herausfordernden Zeiten sind Investitionen in den umweltfreundlichen Öffi-Ausbau ein wichtiger Hebel, um auch die Konjunktur anzukurbeln und Arbeitsplätze zu schaffen.

Dieser untragbare Umstand wird jüngst mit immer wieder aufkommenden Meldungen über wegfallende Bushaltestellen im Bereich des Linienfahrplans in Niederösterreich ergänzt. Beispielsweise wurden mit dem erst kürzlich adaptierten Öffi-Fahrplan Verbindungen zwischen den Waldviertler Gemeinden Dietmanns und dem Nachbarort Groß-Siegharts gestrichen (Bus 769). Durch diesen Wegfall an Haltestellen entsteht jedenfalls keine Angebotsausweitung im Bereich des Linienbusfahrplans, hingegen wird die Ausdünnung des ländlichen Raums zusätzlich vorangetrieben.

Pendeln ist immer noch zu einem Teil erzwungen und nicht freiwillig. Wenn die Öffis gute Verbindungen zu leistbaren Preisen anbieten, werden sie vermehrt genützt werden. Die Streichung von Bushaltestellen wird dazu jedoch nicht beitragen. Um Klarheit über die Entwicklung im Bereich der öffentlichen Busverbindungen in Niederösterreich zu erlangen, richtet der Gefertigte daher an Herrn LH-Stellvertreter Landbauer, MA folgende

¹ <https://www.krone.at/3199157>

A n f r a g e:

- 1) Wie entwickelte sich die Anzahl der Bushaltestellen im Bereich des Linienfahrplans in Niederösterreich in den Jahren 2018-2023? (Bitte um Auflistung nach Jahr, Bezirk und Anzahl der täglichen Halte pro Haltestelle)
- 2) Wie viele Bushaltestellen im Bereich des Linienfahrplans in Niederösterreich gibt es seit Beginn des Jahres 2024 und somit nach der jüngsten Fahrplanänderung? (Bitte um Auflistung nach Bezirk und Anzahl der täglichen Halte pro Haltestelle)
- 3) Wurden im Jahr 2023 Bushaltestellen im Bereich des Linienfahrplans gestrichen?
 - a. Wenn ja, warum?
 - b. Wenn ja, bitte um Auflistung der Haltestellen nach Bezirk und Anzahl der täglichen Halte pro Haltestelle?
 - c. Wenn ja, gibt es Pläne oder Initiativen, um die gestrichenen Verbindungen oder Haltestellen im öffentlichen Busverkehr in Niederösterreich wiederherzustellen?
- 4) Wie entwickelte sich die Kilometerleistung im öffentlichen Busverkehr im Bereich des Linienfahrplans in NÖ in den Jahren 2018-2023? (Bitte um Auflistung nach Jahr und Bezirk)
- 5) Wie viel beträgt die Kilometerleistung im öffentlichen Busverkehr im Bereich des Linienfahrplans in NÖ seit Beginn des Jahres 2024 und somit nach der jüngsten Fahrplanänderung? (Bitte um Auflistung nach Bezirk)
- 6) Gab es im Rahmen der jüngsten Fahrplanänderung eine Reduktion der Kilometerleistung aufgrund von gestrichenen Bushaltestellen?
 - a. Wenn ja, bitte um Auflistung der reduzierten Kilometerleistung nach Bezirk unter Angabe der jeweiligen Buslinie?
- 7) Wie wird sichergestellt, dass die Einsparungen durch die Streichung von Bushaltestellen in Niederösterreich nicht zu einer weiteren Benachteiligung von ländlichen Gemeinden führen?