

## A N T R A G

der Abgeordneten Schindele, Mag. Samwald, Weninger, Kocevar, Pfister, Prischl, Mag.<sup>a</sup> Scheele, Schmidt, Schnabl, Dr. Spenger, Mag.<sup>a</sup> Suchan-Mayr und Zonschits

### **betreffend: Nachtzugverbindung Wien – St. Pölten**

Entgegen dem Bekenntnis der Bundesregierung im aktuellen Regierungsprogramm zum regionalen, schienengebundenen Verkehr ist in Bezug auf den Personennahverkehr im NÖ Zentralraum nach wie vor Säumigkeit festzustellen. Der NÖ Zentralraum muss aus allen Teilen des Flächenbundeslandes Niederösterreich als auch der Bundeshauptstadt Wien zeitnah und bequem im Sinne der Standortqualität erreichbar sein, was jedoch nicht der Fall ist.

Die Westbahnstrecke weist eine Lücke im nächtlichen Fahrplan zwischen Wien und der Landeshauptstadt St. Pölten auf. Im Zeitraum von 00:52 Uhr und 04:52 Uhr gibt es auf dieser Strecke keine einzige Zugverbindung. Diese Tatsache entspricht nicht mehr den Mobilitätsherausforderungen der Gegenwart. Die sich wandelnde Arbeitswelt erfordert angepasste Mobilitätsangebote, auch in den Nachtstunden. In diesem Zusammenhang ist auch die Verbindung zum Flughafen Wien-Schwechat zu nennen. Auch hier fehlt derzeit die Möglichkeit, nachts bzw. frühmorgens vom Flughafen Wien in Richtung St. Pölten zu gelangen und vice versa. Dieser Aspekt ist im Sinne des Wirtschaftsstandortes und der Tourismusregion Niederösterreich mitzubedenken. Weiters nutzen viele Niederösterreicher\*innen aus dem Zentralraum das kulturelle, sportliche und gastronomische Angebot der Hauptstadt. Eine öffentliche, sichere und klimafreundliche Heimreise zu später Stunde ist mit dem gegenwärtigen Fahrplan nicht möglich. Auf der Südbahnstrecke hingegen ist dies gegeben, da es auch in den Nachtstunden nahezu eine stündliche Zugverbindung zwischen Wien und Wiener Neustadt gibt<sup>1</sup>.

Pendler\*innen, Geschäftsreisende, Studierende oder Konzertbesucher\*innen würden immens von einem nächtlichen Zugangebot zwischen St. Pölten und Wien bzw. dem Flughafen Wien-Schwechat profitieren. Dies würde nicht nur die Lebensqualität fördern und zur Erreichung der Klimaneutralität beitragen, sondern auch den NÖ-Zentralraum in seiner Gesamtheit stärken.

Es braucht daher ehestmöglich eine Anpassung des nächtlichen Fahrplans auf der Strecke Flughafen Wien-Schwechat und St. Pölten, indem eine regelmäßige Zugverbindung in den Nachtstunden eingeführt wird. Mit dieser Maßnahme wird ein wesentlicher Schritt für einen zeitgemäßen und zukunftsorientierten Ausbau des öffentlichen Verkehrsnetzes in Niederösterreich geleistet.

Die Gefertigten stellen daher den






### **Antrag**

Der Hohe Landtag wolle beschließen:






„1. Die Landesregierung wird aufgefordert, unmittelbar in Verhandlungen mit dem VOR, den ÖBB sowie dem Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie einzutreten und darauf hinzuwirken, dass die Strecke Wien – St. Pölten bzw. Flughafen Wien-Schwechat – St. Pölten mit einer regelmäßigen nächtlichen Zugverbindung ausgestattet wird und die für die Umsetzung erforderlichen (anteiligen) finanziellen Mittel bereitgestellt werden.

2. LH-Stv. Udo Landbauer, MA, als zuständiges Mitglied der Landesregierung, berichtet dem NÖ-Landtag regelmäßig, mindestens jedoch alle zwei Monate, über den Fortschritt der Verhandlungen zu Forderungspunkt 1.“






Der Herr Präsident wird ersucht, diesen Antrag dem Verkehrs-Ausschuss zur Vorberatung zuzuweisen.

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**00:11**  **01:16**  1:05  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5






---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**00:29**  **01:21**  0:52  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5






---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**01:11**  **02:16**  1:05  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5






---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**02:11**  **03:16**  1:05  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5






---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**03:11**  **04:16**  1:05  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5

---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**05:02**  **06:18**  1:16  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5

---

Ab: Wien Hbf (Bahnsteige 1-2) An: Wr.Neustadt Hbf  
**05:29**  **06:21**  0:52  0  
  
 Reparatur des Personenaufzuges in Wr.Neustadt Hbf Bahnsteig 4/5