

ANFRAGE

des Abgeordneten Schnabl

an Herrn LH-Stellvertreter für Infrastruktur und Sport Udo Landbauer, MA

betreffend Was passiert bei der Laaer Ostbahn?

Die Strecke der Laaer Ostbahn verläuft ausgehend von Wien über das Weinviertel in Richtung Laa an der Thaya. Sie wird von vielen Pendler*innen genutzt und erfährt einen deutlichen Zuwachs. Die Laaer Ostbahn hat ähnlich wie die Südbahn, die Westbahn, die Franz-Josefs-Bahn und die Ostbahn zu den Spitzenzeiten mit einer Auslastung von teilweise bis zu 120 % zu kämpfen. Während die schwarz-grüne Bundesregierung von Klimaschutz und Attraktivierung der Bahn spricht, werden die Fahrgäste der Laaer Ostbahn durch unhaltbare Missstände vergrault. Fast täglich leiden die Pendler*innen unter Verspätungen und Überlastungen der Züge. Zusätzlich werden die Strecken, vor allem die Laaer Ostbahn, durch das Klimaticket, das flächendeckende Parkpickerl in Wien und die horrenden Treibstoffpreise belastet.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn LH-Stellvertreter Landbauer, MA folgende

Anfrage:

1. Gemäß dem Verkehrsdienstevertrag wurden seitens des Landes zahlreiche Zugfahrten bestellt. Inwieweit ist die Laaer Ostbahn von den Bestellungen mitumfasst?
 - a. Wie viele Fahrten wurden bestellt?
 - b. Wie viele Zugausfälle der bestellten Fahrten der letzten 12 Monate auf dieser Strecke sind dem Land Niederösterreich bekannt?
 - c. Wie viele erhebliche Verspätungen der bestellten Fahrten der letzten 12 Monate auf dieser Strecke sind dem Land Niederösterreich bekannt?
 - d. Wurden aufgrund der bekannten Ausfälle und Verspätungen Ansprüche gegen den Bund bzw. die ÖBB aus dem Vertrag geltend gemacht und bejahendenfalls in welcher Höhe?
2. Ist ein zweigleisiger Ausbau der Laaer Ostbahn in aktiver Planung?

3. Im 3. Quartal 2022 wurde auf Bundesebene eine Infrastrukturentwicklung zum späteren Ausbau gestartet. Der Beginn der Planungen sei für 2024 vorgesehen. Ist das Land NÖ an dieser Infrastrukturentwicklung zum späteren Ausbau beteiligt?
 - a. Wenn ja, welche konkreten Schritte wurden dort bisher unternommen, um die Ostbahn auszubauen?
 - b. Wenn nein, warum nicht?
4. Laut Medienberichten gibt es täglich um 17 Uhr eine Leerfahrt von Laa an der Thaya nach Wien. Gleichzeitig fallen auf dieser Strecke immer wieder Züge aus. Aus welchen konkreten Gründen ist diese Leerfahrt notwendig?
5. Gab es bereits Gespräche mit dem Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie zur Finanzierung des Ausbaus der Laaer Ostbahn?
 - a. Wenn ja, was war der Inhalt der Gespräche?
 - b. Wenn ja, wann fanden diese Gespräche statt?
 - c. Wenn ja, wo fanden diese Gespräche statt?
 - d. Wenn ja, wer war an den Gesprächen beteiligt?
 - e. Wenn ja, gab es Zusagen zur Finanzierung des Ausbaus von Seiten des Landes Niederösterreich?
 - f. Wenn ja, welche Körperschaft wird welchen Anteil der Finanzierung (absolut und relativ) tragen?
 - g. Wenn nein, warum nicht?