

Udo Landbauer, MA

LH-Stellvertreter

Landtag von Niederösterreich

Landtagsdirektion

Eing.: 20.11.2023

Zu Ltg.-**187/A-5/55-2023**

Herrn
An den
Präsidenten des NÖ Landtages
Mag. Karl Wilfing
Landhausplatz 1
3109 St. Pölten

St. Pölten, am 21. November 2023

Ltg.-187/A-5/55-2023
BLHSTV-Landbauer- STV 413/2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die im Rahmen der Anfrage des Abgeordneten Schnabel betreffend „Was passiert bei der Nordwestbahn?“, eingebracht am 10. Oktober 2023, Ltg.-187/A-5/55-2023, an mich gerichteten Fragen beantworte ich – soweit diese in meine Zuständigkeit fallen – wie folgt:

Vorweg ist zu sagen, dass es sich bei der angesprochenen Strecke der Nordwestbahn um Infrastruktur der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) bzw. des Bundes handelt und somit grundsätzlich diesbezügliche Entscheidungen in die Zuständigkeit der ÖBB bzw. des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) fallen. Für die betriebliche Abwicklung des Verkehrs auf der ÖBB Infrastruktur AG Strecke ist die ÖBB Personenverkehr AG zuständig.

Die Schieneninfrastrukturdienstleistungsgesellschaft (SCHIG mbH) schließt den Verkehrsdienstvertrag mit der ÖBB-Personenverkehr AG ab und ist mit dessen Abwicklung betraut. Im Niederösterreichischen Abschnitt der Nordwestbahn verkehrt nach aktuellem Jahresfahrplan 2023 (2022/23) folgende Anzahl von gemäß Verkehrsdienstvertrag bestellten, personenbefördernden Nahverkehrszügen der ÖBB-Personenverkehr AG:

tägliche Anzahl Züge 903 Wien - Znojmo							
Relation	täglich	Werktag außer Sa (A)	Werktag mit Sa	Sa+So+F (C)	Freitag	Sa+So	Gesamt
von Wien	65	32	1	1	2	0	101
nach Stockerau	13	26	0	1	0	0	40
nach Absdorf-Hippersdorf	11	1	0	0	0	0	12
nach Tullnerfeld	5	0	0	0	0	0	5
nach Hollabrunn	17	1	0	0	0	0	18
nach Retz	14	4	0	0	2	0	20
nach Znojmo	5	0	1	0	0	0	6
Gesamt	65	32	1	1	2	0	101

tägliche Anzahl Züge 903 Znojmo - Wien							
Relation	täglich	Werktag außer Sa (A)	Werktag mit Sa	Sa+So+F (C)	Freitag	Sa+So	Gesamt
von Znojmo	4	1	0	0	0	0	5
von Retz	12	5	1	1	0	0	19
ab Hollabrunn	17	1	0	1	0	0	19
von Tullnerfeld	5	0	0	0	0	0	5
von Absdorf-Hippersdorf	11	0	0	0	0	0	11
von Stockerau	11	29	0	0	0	0	40
nach Wien	60	36	1	2	0	0	99
Gesamt	60	36	1	2	0	0	99

In der Grundsatzvereinbarung über Infrastrukturmaßnahmen in Niederösterreich vom 7. November 2017 kamen die Vertragspartner Bund, Land Niederösterreich und ÖBB Infrastruktur AG unter anderem überein, für die Bahnlinie der Nordwestbahn im Abschnitt Stockerau – Staatsgrenze nächst Unterretzbach eine Infrastrukturentwicklung durchzuführen.

Die für die Weiterentwicklung der gegenständlichen Strecke notwendigen Gespräche und Abstimmungstermine zwischen BMK, ÖBB Infrastruktur AG, Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH, SCHIG und den Bundesländern finden fortlaufend statt.

Die Kostenanteile des Landes werden nach dem Vorliegen einer ausreichenden Planungstiefe (Infrastrukturentwicklung) in Form von pauschalen Maximalzuschüssen vereinbart.

Im Sommer 2023 wurden die Bauarbeiten für das „S-Bahn Wien Upgrade“ auf der Nordwestbahn begonnen. Im Zuge der Bahnsteigverlängerungen ist ab Dezember 2025 der Einsatz längerer Züge mit mehr Sitzplätzen möglich.

Mit Fahrplan 2023 konnten schließlich zahlreiche Verbesserungen u.a. auf den in der Anfrage genannten Strecken erbracht werden.

Mit freundlichen Grüßen

Udo Landbauer
LH-Stellvertreter