

Anfrage

der Abgeordneten Mag. Silvia Moser MSc.
gemäß 39 Abs. 2 LGO 2001
an Landesrat DI. Ludwig Schleritzko
betreffend **Bahnstrecke Waidhofen/Thaya - Schwarzenau**

Anfang April 2022 wurde der Bericht des Weltklimarats (IPCC) veröffentlicht, in dem eine sofortige und radikale Reduktion der klimaschädlichen Treibhausgase zur Eindämmung der Erderhitzung gefordert wurde. Jetzt oder nie ist die Devise. Als wesentlicher Verursacher des CO₂-Ausstoßes gilt die Verbrennung fossiler Treibstoffe.

Um die drängenden Klimaziele zur Verhinderung einer unaufhaltsamen Klimakatastrophe zu verhindern, muss sich daher auch das Mobilitätsverhalten in Niederösterreich grundlegend ändern. Der Individualverkehr muss drastisch reduziert, der Öffentliche Verkehr massiv ausgebaut werden. Dafür wird es notwendig sein, stillgelegte Bahnstrecken unbedingt zu erhalten und an einer Reaktivierung zu arbeiten. In den letzten Jahren wurden zahlreiche Bahnstrecken unbrauchbar gemacht, indem die Gleise abgebaut und die Grundstücke entweder verkauft, verpachtet oder Radwege auf den Bahndämmen errichtet wurden. Die Bahntrassen gehen dabei unwiderruflich verloren.

Die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau soll demnächst ebenfalls für den Schienenverkehr unbrauchbar gemacht werden, was klimapolitisch einer Katastrophe gleichkommt.

Daher stellt die gefertigte Abgeordnete folgende

Anfrage

1. Die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau wurde von der ÖBB an die NÖVOG übertragen. Ist es richtig, dass die NÖVOG die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau an den Verein Zukunftsraum Thayaland verpachtet hat?
2. Ist die Strecke zur Gänze oder nur teilweise an den Zukunftsraum Thayaland verpachtet?
3. Wie hoch ist die jährliche Pacht?
4. Zu welchen Pflege- und Erhaltungsmaßnahmen betreffend der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau ist die NÖVOG bzw. als Pächterin der Verein Zukunftsraum Thayaland verpflichtet?
5. Wurden diese Pflege- und Erhaltungsmaßnahmen bisher vertragsgemäß durchgeführt? Wenn nicht, welche Maßnahmen wurden seitens der NÖVOG als Vertragspartnerin ergriffen, um die Erfüllung des Vertrages durchzusetzen?
6. Zu welchen Überprüfungen und Begutachtungen betreffend der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau ist der Verein Zukunftsraum Thayaland verpflichtet (Strecke, Brücken)?
7. Von wem wird die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau derzeit genützt?

8. Welche zukünftige Nutzung für die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau ist von der NÖVOG geplant?
9. Ist die Wiederaufnahme des Schienenverkehrs auf der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau als Zubringerbahn zur Franz-Josefs-Bahn geplant?
10. Gibt es von der NÖVOG Pläne für den Verkauf der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau? Wenn ja, an wen soll sie verkauft werden? Wurde die Bahnstrecke zum Verkauf ausgeschrieben? Wer wurde zur Anbotslegung eingeladen? Wenn nein, wem wurde die Strecke zum Kauf angeboten? Wie hoch ist der Verkaufspreis?
11. Gibt es ein Vorkaufsrecht für die ÖBB für diese Strecke?
12. Angeblich soll die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau an den Verein Zukunftsraum Thayaland verkauft werden. Ist das richtig?
13. Die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau soll um den symbolischen Preis von € 1.- von der NÖVOG an den Verein Zukunftsraum Thayaland verkauft werden. Entspricht das den Plänen der NÖVOG?
14. Sind Sie als zuständiger Verkehrslandesrat mit dem Verkauf der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau einverstanden?
15. Sind Sie als zuständiger Verkehrslandesrat mit dem Verkauf der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau um € 1.- an den Verein Zukunftsraum Thayaland einverstanden?
16. Der Verein Zukunftsraum Thayaland möchte angeblich einen Teil der Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau touristisch nutzen. Es soll ein Radweg von Waidhofen/Thaya nach Schwarzenau errichtet und ein Teil der Bahnstrecke integriert werden. Dafür sollen im Bereich Windigsteig zahlreiche (gerüchteweise 18 Stück) nicht mehr verkehrstaugliche Wagons auf der Bahnstrecke abgestellt werden. Diese sollen jeweils vorne und hinten geöffnet und für das Durchfahren mit Fahrrädern hergerichtet werden. Mittels Rampen sollen die Radfahrer:innen vom Radweg auf die Wagons rauf und runter geleitet und so eine touristische Attraktion geschaffen werden. Die Bahnstrecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau wäre damit für jeglichen Bahnverkehr unbrauchbar. Sind Ihnen als zuständiger Verkehrslandesrat diese Vorhaben bekannt?
17. Sollten diese Pläne lt. Frage 16 umgesetzt werden, sind Sie als zuständiger Verkehrslandesrat für die Unbrauchbarkeit und Unnutzbarkeit einer weiteren Bahnstrecke verantwortlich. Wie argumentieren Sie dieses in Zeiten der nahenden Klimakatastrophe?
18. Wurden dem Verein Zukunftsraum Thayaland für dieses o.g. Projekt (Frage 16) Fördermittel des Landes NÖ in Aussicht gestellt? Wenn ja, in welcher Höhe?
19. Die Errichtung eines Radweges von Waidhofen/Thaya nach Schwarzenau ist sehr zu begrüßen. Gibt es dafür eine alternative Streckenführung bei der die Bahntrasse unberührt bleiben kann?
20. Der Bahnhof Waidhofen/Thaya wurde von der ÖBB an die NÖVOG übertragen. Ist es richtig, dass die NÖVOG den Bahnhof Waidhofen/Thaya an den Verein Zukunftsraum Thayaland vermietet hat?
21. Wie hoch ist die jährliche Miete?

22. Ist es richtig, dass die NÖVOG beabsichtigt, den Bahnhof (Gebäude und Areal) zu verkaufen? Wird es dafür eine Ausschreibung geben? Gibt es ein Vorkaufsrecht?
23. Wie wird bei einem etwaigen Verkauf des Bahnhofs/Bahnhofsareals sichergestellt, dass die notwendigen Flächen für einen Bahnbetrieb weiter zur Verfügung stehen (auch für touristische Fahrten, Holzverladung, etc.)?
24. Zu welchen Pflege- und Erhaltungsmaßnahmen für das Bahnhofsgebäude Waidhofen/Thaya ist die NÖVOG bzw. der Verein Zukunftsraum Thayaland als Mieterin verpflichtet?
25. Wurden diese Pflege- und Erhaltungsmaßnahmen bisher vertragsgemäß durchgeführt?
26. Von wem bzw. für wie viele Fahrten wurde die NÖVOG-Strecke Waidhofen/Thaya – Schwarzenau seit der Übernahme durch die NÖVOG benutzt?
27. Wie ist sichergestellt, dass diese Nutzer die Strecke weiter in voller Länge nutzen können?