



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

An den
Präsidenten des Landtages
von Niederösterreich

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion

Eing.: 23.11.2021

ZuLtg.-**1612-1/A-2/55-2021**

Ausschuss

RU7-A-61/016-2021
Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: post.ru7@noel.gv.at
Fax: 02742/9005-14170,14950
Bürgerservice: 02742/9005-9005
Internet: www.noel.gv.at - www.noel.gv.at/datenschutz

-	Bezug	BearbeiterIn	(0 27 42) 9005	Durchwahl	Datum
	Ltg.-1612-1/A-2/55-2021	Mag. Thomas Fischer	14161		

Betrifft

Resolution betreffend „Öffentlicher Verkehr im nördlichen Niederösterreich“

Sehr geehrter Herr Präsident!

In Beantwortung der Resolution des Landtages von Niederösterreich vom 17. Juni 2021, Ltg.-1612-1/A-2/55-2021, dürfen wir folgendes mitteilen.

Zur Umsetzung der vom Land NÖ beschlossenen Verträge und Vereinbarungen im Schienenbereich mit dem Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) und den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) wurde basierend auf der Grundsatzvereinbarung über ÖBB-Infrastrukturmaßnahmen in Niederösterreich von 2017 ein Lenkungsausschuss konstituiert.

In diesem Lenkungsausschuss wird der Fortschritt der laufenden Planungen und späteren Umsetzungen beobachtet und evaluiert. Auf Basis der bereits abgeschlossenen Verträge werden hier auch die weiteren Schritte wie Infrastrukturentwicklungen, Detailplanungen und Umsetzungen diskutiert und in die Wege geleitet.

Im Sinne der Resolution wird hier auch seitens des Landes NÖ auf die Aufnahme der Nicht-Zielnetzstrecken in den Rahmenplan 2040+, die Beseitigung von Engpässen bei der Verladeinfrastruktur im Güterverkehr (insbesondere bei der Franz-Josefs-Bahn), die

wirtschaftlich angepasste Elektrifizierung mittels Streckenelektrifizierung oder eben gegebenenfalls mittels Akkuzügen, selektive zweigleisige Ausbauten zur Schaffung eines attraktiven Taktverkehrs bzw. zum Ausbau der Kapazitäten für den Güterverkehr, die notwendigen Bahnsteigverlängerungen für REX-Haltestellen sowie die Zugrundelegung von kostengünstigeren Regionalbahnstandards (z. B. bei Eisenbahnkreuzungen) sowie die Klärung der Finanzierungsfrage gedrängt.

Das „Mobilitätspaket nördliches Niederösterreich“ sieht ein konkretes Maßnahmenpaket für die Planung und den Ausbau der Schieneninfrastruktur im nördlichen Niederösterreich vor. Erstmals konnten hiermit konkrete Fertigstellungstermine über den derzeit gültigen ÖBB-Rahmenplan 2021-2026 hinaus fixiert werden und die Planung sowie der Bau von Schienenpersonennahverkehrsprojekten die im derzeit gültigen ÖBB-Rahmenplan noch nicht enthalten sind, verbindlich vereinbart werden. Dies wirkt sich auch positiv auf das in gegenständlicher Resolution im Besonderen hervorgehobene Waldviertel aus.

Die NÖ Landesregierung beehrt sich, dies zu berichten.

NÖ Landesregierung

DI S c h l e r i t z k o

Landesrat