

10.06.2021

ABÄNDERUNGSANTRAG

des Abgeordneten Mold

zu dem Antrag der Abgeordneten Wiesinger, Hundsmüller u.a. betreffend
Waldviertelroute schließen – Transithölle durch Holztransporte beenden, Ltg.-1611/A-
2/54-2021

**Der Antrag der Abgeordneten Wiesinger, Hundsmüller u.a. betreffend
Waldviertelroute schließen – Transithölle durch Holztransporte beenden,
Ltg.-1611/A-2/54-2021, wird wie folgt abgeändert:**

1. In der Antragsbegründung werden im zweiten Absatz die letzten zwei Sätze durch folgende Wortfolge ersetzt:
„Ergänzend dazu ist auszuführen, dass Erhebungen an den Grenzübergängen Neu-Nagelberg, Grametten und Fratres gezeigt haben, dass 85 % der Holztransporte ihren Zielort im Waldviertel haben und dadurch 1.500 Arbeitsplätze und zusätzlich in der weiterführenden Holzverarbeitung rund 4.700 Arbeitsplätze gesichert werden.“
2. In der Antragsbegründung wird im dritten Absatz der dritte und vierte Satz gestrichen.
3. In der Antragsbegründung wird im vierten Absatz der letzte Satz durch folgende Wortfolge ersetzt:
„Durch die Erhebungen des Landes Niederösterreich an den Grenzübergängen Nagelberg, Grametten und Fratres bis Ende April 2021 wurde eine fundierte Datengrundlage geschaffen. Diese Ergebnisse wurden bereits am 26. Mai 2021 bei einem runden Tisch auf der Bezirkshauptmannschaft Gmünd mit den zuständigen Bezirkshauptmännern von Gmünd und Waidhofen an der Thaya, Bürgermeistern der beiden Bezirke, Vertretern der Sägewerke und

Transporteuren sowie Verkehrsexperten erörtert. Dabei wurde festgehalten, dass der Fokus auf verkehrsorganisatorische Maßnahmen (zeitnahe Gespräche mit Wirtschaft zur freiwilligen Senkung des Transports während der Nachtstunden), verkehrsrechtliche Maßnahmen (Prüfung von 30 km/h Beschränkungen), bauliche Maßnahmen (z.B. Prüfung der Errichtung von Fahrbahnteiler) und auf einen verstärkten Bahntransport sowie Kontrollen der Exekutive gelegt werden soll.“

4. In der Antragsbegründung werden die Wortfolgen: „Geld für bauliche Maßnahmen, um den LKW Verkehr zu beruhigen (zB Verkehrsinseln und Halbteiler bei Ortseinfahrten)“ und „Fahrverbote mit Ausnahme von Ziel und Quellverkehr“ gestrichen und es wird die Wortfolge „Vollausbau der Franz-Josefs-Bahn“ durch die Wortfolge „Errichtung von ausreichend Querungsstellen auf der Franz-Josefs-Bahn (selektive Zweigleisigkeit)“ ersetzt.