

18.06.2020

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 18.06.2020
Ltg.-**1118-1/R-1/2-2020**
-Ausschuss

Resolutionsantrag

der Abgeordneten Razborcan und Maier

zum Rechnungsabschluss des Landes Niederösterreich für das Jahr 2019, Ltg.-
1118/R-1/2-2020

betreffend **Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs zur Entlastung der
PendlerInnen sowie als wirksame Maßnahme zum Klimaschutz**

Niederösterreich ist eine dynamisch wachsende Region, die ein attraktives und bestens ausgebautes öffentliches Verkehrsnetz benötigt. Ein attraktiver öffentlicher Nahverkehr ist aus diesem Grund wichtiger denn je – sowohl für den Klimaschutz als auch für die Umwelt und für die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden sowie für die Mobilität der Menschen in Niederösterreich.

Aus diesem Grund haben das Land Niederösterreich und der Bund im Vorjahr die Finanzierungs- und Kooperationsvereinbarung für die Bestellung von Nah- und Regionalverkehrsleistungen in Niederösterreich bei der ÖBB abgeschlossen.

Niederösterreich investiert in den Jahren 2019 bis 2029 rund 1,1 Mrd. Euro in das Bahnangebot der ÖBB. Für das Angebot der WLB wurden für die Jahre 2020 bis 2035 Investitionen in das Angebot von bis zu 160 Mio. Euro vereinbart. Zudem werden im Zuge der Busausschreibungen die Busangebote in NÖ ständig evaluiert und verbessert. Alleine im letzten Jahr konnte das Busangebot um 2,8 Mio. km ausgeweitet werden. Im Jahr 2020 werden die Busangebote in NÖ um weitere 2,1 Mio. km ausgeweitet. Dieser Kurs soll fortgeführt werden und das Angebot weiterhin für die Fahrgäste verbessert werden.

Bei entsprechendem weiteren Ausbau des Angebots im öffentlichen Verkehr wird auch weniger mit dem Pkw gependelt werden, was zur Reduktion des CO₂-Ausstoßes und

der Klimabelastung führt, denn immerhin emittieren Autos im Durchschnitt rund 216,5 Gramm pro Kilometer, die Bahn hingegen nur 14,4 Gramm.

Verantwortungsvolle und mutige Klimapolitik ermöglicht uns allen ein klimafreundlicheres Leben, indem sie die entsprechenden Anreize schafft, nach Möglichkeit auf öffentliche Verkehrsmittel umzusteigen.

Mit dem Ausbau des Angebots können somit zwei Fliegen mit einer Klappe geschlagen werden. Es wird einerseits der Umstieg auf umweltfreundliche Verkehrsmittel gefördert und andererseits ein großer Beitrag zum Umweltschutz geleistet. Schließlich werden damit tausende Tonnen CO₂-Ausstoß gespart und unsere Umwelt sauberer gemacht.

A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„1.) Der Landtag bekennt sich zum Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs in Niederösterreich im Interesse der PendlerInnen sowie des Klimaschutzes.

2.) Die Landesregierung wird aufgefordert im Sinne der Antragsbegründung die Linienführung des öffentlichen Personennahverkehrs weiterhin zu evaluieren und gegebenenfalls das Angebot in Kooperation mit der Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) GmbH entsprechend anzupassen.“