

Anfrage

der Abgeordneten Mag.^a Kollermann an Landesrat für Finanzen und Mobilität DI Ludwig Schleritzko

betreffend: **S8 - Fehlplanungen des Landes?**

Das Projekt der Schnellstraße S8 hält nun seit Jahren die niederösterreichische Politik in Atem. Das UVP-Verfahren hatte bereits vor knapp acht Jahren begonnen, im Juli 2011. In den darauffolgenden Jahren wurde das Projekt wiederholt abgeändert bzw. weitere Unterlagen nachgereicht. Die mündlichen Verhandlungen fanden 2016 statt. Im Fokus der UVP standen laut Ministerium vor allem die Bereiche Lärm und Naturschutz. Die Gegner hatten etwa kritisiert, dass die geplante Trasse durch Naturschutzgebiet führe und damit den Triel - eine geschützte Vogelart - gefährde.

Nun wurde vor Gericht festgestellt, dass die Trasse der S8 durch das Natura-2000-Schutzgebiet "Sandboden-Praterterrassen" verläuft, in dem wiederum der Triel brütet. Auch hat der Naturschutz-Sachverständige aus dem erstinstanzlichen Verfahren, in dem die Schnellstraße bewilligt wurde, sein positives Gutachten zur S8-Trasse zurückgezogen.

Hier stellen sich nun auch Fragen hinsichtlich der Projektkosten des Landes Niederösterreich. Denn während man auf den Baubeginn der S8 wartete, wurden bereits Zubringer gebaut. So wurde zum Beispiel im Vorjahr die Umfahrung Gänserndorf-Süd eröffnet. Kostenpunkt: sechs Millionen Euro. Derzeit läuft der Bau der 2,3 Millionen Euro teuren Umfahrung Raasdorf. "Diese Projekte sind zwar an der S1, die als Anschluss an die S8 aber unabdingbar erforderlich sind", laut Verkehrslandesrat Ludwig Schleritzko.

(vgl. <https://kurier.at/chronik/niederoesterreich/bruetender-triel-verhindert-die-schnellstrasse-s8/400761333>)

Der Bürgermeister von Raasdorf brachte es auf den Punkt: "Wenn die S8 nicht kommt, haben wir da eine Straße gebaut, die keiner braucht, weil sie ins Nichts führt."

Hinsichtlich der Planung des Landes Niederösterreichs bezüglich der Zubringer der Schnellstraße S8 stellen sich durch diese Aussagen einige Fragen.

Aus diesen Gründen, stellt die Gefertigte an Landesrat für Finanzen und Mobilität DI Ludwig Schleritzko, nachstehende

ANFRAGE

1. Auf welche Summen belaufen/belaufen sich die Gesamtprojektkosten des Landes Niederösterreich des Projektes "S8, Marchfeld Schnellstraße", inklusive der

- Umfahrung Gänserndorf Süd, sowie der Umfahrung Raasdorf, da diese als Anschluss an die S8 unabdingbar erforderlich sind? (Bitte um Angabe pro Jahr)
- a. Auf welche Summen beliefen/belaufen sich die Gesamtprojektkosten des Landes Niederösterreich des Projektes "S8, Marchfeld Schnellstraße", exklusive der Umfahrung Gänserndorf Süd und der Umfahrung Raasdorf? (Bitte um Angabe pro Jahr)
2. Gibt es von Seiten des Landes Niederösterreichs bezüglich des Projektes "S8 Marchfeld Schnellstraße", inklusive der Umfahrung Gänserndorf Süd sowie der Umfahrung Raasdorf, Alternativplanungen?
 - a. Wenn ja, welche?
 - b. Wenn nein, wieso nicht?
 3. Wenn das Projekt "S8 Marchfeld Schnellstraße" nun wahrscheinlich nicht abgeschlossen werden kann, gibt es seitens des Landes Niederösterreich Pläne hinsichtlich der Umfahrung Gänserndorf Süd sowie der Umfahrung Raasdorf?
 - a. Wenn ja, welche und wo sind diese einsehbar?
 - b. Wenn nein, wieso nicht?
 4. Wann begann der Bau der Umfahrung Gänserndorf Süd sowie der Umfahrung Raasdorf von Seiten des Landes Niederösterreich?
 5. Falls der Bau der Umfahrung Gänserndorf Süd sowie der Umfahrung Raasdorf schon vor der erfolgreichen Umweltverträglichkeitsprüfung begann, was waren die Gründe für den (vorzeitigen) Baubeginn?
 - a. Welchen Planungen liegen diesen Baubeginn, trotz zu der damaligen Zeit noch laufender Umweltverträglichkeitsprüfung, zugrunde?
 6. Welche Planungen für Umfahrungen von Marchfeldgemeinden ließ das Land Niederösterreich ausarbeiten?
 - a. Auf welche Summen beliefen sich die Kosten der Planungen des Landes Niederösterreich bezüglich der Umfahrungen von Marchfeldgemeinden?
 7. Wurden die Planungen für Umfahrungen von Marchfeldgemeinden, welche das Land Niederösterreich ausgearbeitet hat, veröffentlicht?
 - a. Wenn ja, wo?
 - b. Wenn nein, wieso nicht?