

Anfrage

der Abgeordneten Mag.^a Indra Collini gemäß 39 Abs. 2 LGO 2001 an den Landesrat für Finanzen und Mobilität DI Ludwig Schleritzko

NACHFRAGE zur Anfrage: Studien, die durch das Land Niederösterreich in Auftrag gegeben wurden

Die am 28.08.2019 an den Landesrat für Finanzen und Mobilität DI Ludwig Schleritzko gestellte Anfrage mit dem Titel "Studien, die durch das Land Niederösterreich in Auftrag gegeben wurden" wurde wie folgt beantwortet:

„In meinem Verantwortungsbereich wurden in den Jahren 2010 bis dato folgende Studien in Auftrag gegeben:

- *Aus dem Bereich Finanzen fünf Studien zu Gesamtkosten in Höhe von € 339.021,00*
- *Aus dem Bereich Mobilität 73 Studien zu Gesamtkosten in Höhe von € 1.446.977,26.“*

Ich bedanke mich für die Übermittlung der geschäftsbereichsbezogenen Gesamtsummen. Gesamtsummen sind aus meiner Sicht nur ein wichtiger Teil, wenn es um transparente Darstellung des Umgangs mit Steuergeldern geht.

Zusätzlich braucht es, gerade im Zusammenhang mit öffentlich finanziert Studien, weitere Informationen zu Zeitpunkt der Auftragsvergabe, dem Titel, der Art der Veröffentlichung und vor allem auch zur Ergebnisverwertung.

Aus der vorliegenden Anfragebeantwortung geht für uns Steuerzahler_innen zwar hervor, wieviel von unserem Geld ausgegeben wurde, nicht aber wofür.

Gerade darin liegt aber der Mehrwert einer umfassend beantworteten (parlamentarischen)Anfrage.

An dieser Stelle möchte ich erwähnen, dass zudem die unterschiedliche Interpretation des Datenschutzes innerhalb der Landesregierung (vgl. <https://noe-landtag.gv.at/fileadmin/gegenstaende/19/07/777/777B.pdf>) auffällt. Offenbar ist es rechtlich durchaus zulässig, detaillierte Antworten zu geben.

Da die Anfrage Ltg.-770/A-4/96-2019 aus meiner Sicht daher nicht ausreichend beantwortet wurde stellt die Gefertigte nachstehend eine Nachfrage hinsichtlich des Gegenstandes

Anfrage

1. Welche Kosten hat die 1. Studie aus dem Bereich "Finanzen" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
2. Welche Kosten hat die 2. Studie aus dem Bereich "Finanzen" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?

71. Welche Kosten hat die 66. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
72. Welche Kosten hat die 67. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
73. Welche Kosten hat die 68. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
74. Welche Kosten hat die 69. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
75. Welche Kosten hat die 70. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
76. Welche Kosten hat die 71. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
77. Welche Kosten hat die 72. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
78. Welche Kosten hat die 73. Studie aus dem Bereich "Mobilität" verursacht, in welchem Jahr wurde sie in Auftrag gegeben, wo wurde die Studie veröffentlicht und welche politischen Handlungen wurden aufgrund der Erkenntnisse der Studie gesetzt?
79. Worin liegt die Verletzung des Datenschutzes bei Veröffentlichung der/des Auftragnehmer_in begründet?

Mag.^a Indra Collini