

26.06.2019

RESOLUTIONSANTRAG

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 26.06.2019
Ltg.-700/V-7/68-2019
~~Ausschuss~~

des Abgeordneten Maier

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2020, Ltg.-700/V-7-2019

betreffend Schieneninfrastrukturprojekte in Niederösterreich

Niederösterreich ist eine dynamisch wachsende Region, die ein attraktives und bestens ausgebautes öffentliches Verkehrsnetz benötigt. In den nächsten Jahren ist mit einer Bevölkerungszunahme im Ballungsraum um Wien, um weitere 400.000 Menschen zu rechnen. Ein attraktiver öffentlicher Nahverkehr ist aus diesem Grund wichtiger denn je – sowohl für den Klimaschutz als auch für die Umwelt und für die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden sowie für die Mobilität der Menschen in Niederösterreich.

Das Land Niederösterreich und der Bund investieren aus diesen Gründen in Schieneninfrastrukturprojekte. Neben den bereits in Umsetzung befindlichen zahlreichen Taktverdichtungen auf den Schnellbahnstrecken, den neuen Busverkehren als Zubringer zur verlängerten U1 bis Oberlaa und den 39.000 P&R und 23.000 B&R Abstellplätzen welche bis 2025 auf 50.000 bzw 30.000 erweitert werden, sind Schieneninfrastrukturprojekte wie die in Bau befindlichen Projekte „Pottendorfer Linie“, Nordbahnausbau und „Marchegger Ast der Ostbahn“ von großer Bedeutung.

Jedoch sind einige Strecken in Niederösterreich kapazitätsmäßig ausgelastet und es bestehen nur noch eingeschränkte Möglichkeiten mehr Züge zu bestellen. Dies gilt vor allem für die Hauptverkehrszeiten.

Um klimafreundliche Mobilität und somit den schienengebunden Nah- und Regionalverkehr in Niederösterreich im Sinne einer konsistenten Netzplanung weiter voranzutreiben sind folgende Infrastrukturmaßnahmen in Niederösterreich dringend notwendig:

1. 4-gleisiger Ausbau Wien Meidling – Mödling
2. Elektrifizierung Leobersdorf - Weißenbach-Neuhaus - Kontextprojekt zum 4-gleisigen Ausbau Wien Meidling - Mödling
3. Ausbau der Franz-Josefs-Bahn
4. Bahnhofsumbauten für Takt- bzw. Knotenverbesserungen
 - a. Bahnhof St. Andrä-Wördern Wendegleis für S40 HVZ Takt-Verdichtung
 - b. Bahnhof Hadersdorf/Kamp: Errichtung vierter Bahnsteig für Taktknoten
5. Modernisierung der NÖ Regionalbahnen
 - a. Kamptalbahn
 - b. Traisentalbahn
 - c. Erlaufalbahn
 - d. Puchbergerbahn
6. 2-gleisiger Ausbau Tulln Stadt - Tullnerfeld
7. Attraktivierung der Inneren Aspangbahn
8. Selektiv zweigleisiger Ausbau Nordwestbahn
9. Selektiv zweigleisiger Ausbau Laaer Ostbahn
10. Neue Ostbahn Flughafen Wien - Bruck/Leitha
11. Neue Stammstrecke durch Wien

Der Gefertigte stellt daher folgenden

A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die NÖ Landesregierung wird im Sinne der Antragsbegründung ersucht, an die Bundesregierung, insbesondere den Bundesminister für Verkehr, heranzutreten und ihn aufzufordern, die notwendigen Infrastrukturmaßnahmen für den

schienengebundenen öffentlichen Verkehr in Niederösterreich voranzutreiben und die dafür nötigen finanziellen Mittel für Planung und Umsetzung der Infrastrukturprojekte im Rahmenplan der ÖBB Infrastruktur AG vorzusehen.“