

Anfrage

des Abgeordneten Mag. Georg Ecker MA
gemäß § 39 Abs. 2 LGO 2001
an Landesrat DI. Ludwig Schleritzko
betreffend RADLGrundnetz in Niederösterreich

Radfahren erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Nicht nur als Freizeitbeschäftigung, sondern auch im Alltagsverkehr spielt es eine immer bedeutendere Rolle. Für kurze bis mittellange Wege wählen Niederösterreicherinnen und Niederösterreicher gerne das Fahrrad als Alternative zum Auto.

Für eine Steigerung des Radverkehrsanteils braucht es gut ausgebaute, sichere Radwege in und zwischen den Gemeinden. Gerade in dicht besiedelten Gegenden sind gemeindeübergreifende Radwege hier von enormer Wichtigkeit. Aus diesem Grund initiierte das Land Niederösterreich im Jahr 2013 in Kooperation mit dem Kuratorium für Verkehrssicherheit, der NÖ Regional GmbH und der Energie- und Umweltagentur NÖ das Projekt RADLGrundnetz. Es sollten dabei jene Räume gemeindeübergreifend erschlossen werden, bei denen die Nutzung des Rades besonders gut möglich ist. Radwegausbau in Ballungsräumen, dort, wo das Rad als Zubringer zum öffentlichen Verkehr dienen kann sowie die Erhöhung der Verkehrssicherheit sollten das Ziel des RADLGrundnetzes sein.

Die Erarbeitung des attraktiven und zusammenhängenden Radnetzes wurde gemeinsam mit GemeindevertreterInnen in Angriff genommen. Nach Festlegung der überörtlichen Routen in den Regionen sollte es an die Detailplanung und Realisierung gehen. Die Gemeinden sollten ergänzend das jeweilige örtliche RADLGrundnetz erstellen.

Als Pilotregionen wurden im Jahr 2013 Wr. Neustadt und Umgebung sowie 5 Gemeinden im Raum Purkersdorf ausgewählt. Im Jahr 2014 wurden die Regionen Raum Marchfeld, Raum St. Pölten und Raum südöstliches Umland Wien aufgenommen, im Jahr 2015 die Region Mödling, Korneuburg und Wieselburg.

Daher stellt die gefertigte Abgeordnete folgende

Anfrage

1. Wie gestaltet sich das RADLGrundnetz für Niederösterreich konkret (bitte den Plan als Anhang beizulegen)?
2. Wurde das RADLGrundnetz für Niederösterreich fertiggestellt?
3. Wie viel hat die Erstellung des RADLGrundnetzes gekostet?
4. Wie hoch sind die Kosten für die komplette Umsetzung des RADLGrundnetzes?

5. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Wr. Neustadt umgesetzt?
6. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Raum Purkersdorf umgesetzt?
7. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Raum Marchfeld umgesetzt?
8. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Raum St. Pölten umgesetzt?
9. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Raum südöstliches Umland Wien umgesetzt?
10. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Raum Mödling umgesetzt?
11. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Korneuburg umgesetzt?
12. Welche Radstrecken des Konzeptes RADLGrundnetz wurden bisher in der Pilotregion Wieselburg umgesetzt?
13. Wurden noch weitere Radstrecken aus dem RADLGrundnetz umgesetzt?
14. Wie hoch waren die jeweiligen Förderungen an die jeweiligen Gemeinden?