

20.09.2018

Landtag von Niederösterreich  
Landtagsdirektion  
Eing.: 20.09.2018  
zu Ltg.-230/S-5-2018  
— Ausschuss

## RESOLUTIONSANTRAG

der Abgeordneten Hinterholzer, Suchan-Mayr, Ing. Huber und Kasser

zur Vorlage der Landesregierung betreffend Projekt Donaubrücke Mauthausen,  
Ltg.-230/S-5

betreffend Verkehrsuntersuchung des Raumes zwischen B 3 (Perg-OÖ) und  
B 1 (St.Valentin-NÖ)

Im Zuge des zwischen den Ländern OÖ und NÖ akkordierten Maßnahmenpaketes zum Neubau einer Donaubrücke bei Mauthausen und der Sanierung der bestehenden Donaubrücke soll eine Verkehrsuntersuchung des Raumes zwischen der B 3 (Perg-OÖ) und der B 1 (St.Valentin-NÖ) durchgeführt werden.

Diese Verkehrsuntersuchung soll sensible Bereiche, insbesondere um Rems in NÖ, betrachten und von den Ländern OÖ und NÖ im Zuge des UVP-Verfahrens für den Neubau einer Donaubrücke bei Mauthausen vorgenommen werden.

Da auf oberösterreichischer Seite derzeit eine Ampelkreuzung die Einbindung von der bestehenden Donaubrücke in die B 3 behindert, soll das Land OÖ um dringende Maßnahmen in diesem Bereich zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit ersucht werden.

Die Gefertigten stellen daher den

### A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird im Sinne der Antragsbegründung aufgefordert, gemeinsam mit dem Land Oberösterreich im Zuge des UVP-Verfahrens zum Neubau der Donaubrücke Mauthausen eine Verkehrsuntersuchung des Raumes zwischen der B 3 (Perg-OÖ) und der B 1 (St.Valentin-NÖ) vorzunehmen. Ferner soll das Land OÖ um dringende Maßnahmen zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit im Bereich der Einbindung der bestehenden Donaubrücke Mauthausen in die B 3 ersucht werden.“