

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Gruppe Raumordnung, Umwelt und Verkehr
Abteilung Raumordnung und Gesamtverkehrsangelegenheiten
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

An den
Präsidenten des Landtages
Von Niederösterreich

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion

Eing.: 15.04.2020

zu Ltg.-**203/V-6/66-2018**

— Ausschuss

RU7-A-11/179-2018

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: post.ru7@noel.gv.at

Fax: 02742/9005-14950 Bürgerservice: 02742/9005-9005

Internet: www.noel.gv.at - www.noel.gv.at/datenschutz

(0 27 42) 9005

Bezug

Ltg.-203/V-6/66-2018

BearbeiterIn

Mag. Thomas Fischer

Durchwahl

14161

Datum

15. April 2020

Betrifft

Resolutionsantrag der Abgeordneten Dworak, Hauer, Schnedlitz, Mag. Samwald und Handler zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2019, Ltg.-203/V-6-2018 betreffend zusätzliche Stopps des beschleunigten Zugverkehrs (Railjet) in Gloggnitz

Sehr geehrter Herr Präsident!

Im Sinne der Resolution des Landtages von Niederösterreich vom 14. Juni 2018, Ltg.-203/V-6/66-2018, hat die NÖ Landesregierung sich an die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) gewendet. Die ÖBB-Personenverkehr AG hat mit Schreiben vom 4. März 2020, folgende Stellungnahme übermittelt:

"Sehr geehrter Herr Mag. Fischer,

im Namen des Vorstandsvorsitzenden Ing. Mag (FH) Andreas Matthä bedanke ich mich für Ihr Schreiben.

Bis zum Dezember 2015 gab es einen (Schnellzug-)Stopp des Railjets 550 in Gloggnitz. Ab Dezember 2015 verkehrte dieser Zug in einer neuen, früheren Zeitlage ohne Halt in Gloggnitz. Damit sollen Reisenden aus Graz am Wiener Hauptbahnhof Anschlüsse zum

Flughafen, nach Polen und Richtung Salzburg bequem ermöglicht werden. Diese Verbindung hat folgende Zwischenhalte: Bruck/Mur, Kapfenberg, Mürzzuschlag, Wiener Neustadt und Wien Meidling. Der integrierte Taktfahrplan sieht eine Haltelogik in Knotenbahnhöfen vor. Daraus ergibt sich das übliche Haltemuster der im Stundentakt angebotenen Züge Graz-Wien.

Die Abfahrtszeit um 05:28 Uhr in Graz wurde deshalb gewählt, um Reisenden aus weiter entfernten Grazer Stadtteilen einen optimalen Anschluss nach Wien zu ermöglichen. Eine Verschiebung der Abfahrtszeit würde die Zubringersituation in Graz mit öffentlichen Verkehrsmitteln verschlechtern.

Für die Gloggnitzer Pendlerinnen und Pendler wurde mit dem Fahrplan ab Dezember 2015 eine neue, attraktive Verbindung in ähnlicher zeitlicher Lage geschaffen:

Der Regionalexpress 2914 (Abfahrt in Gloggnitz um 07:38 Uhr) verkehrt von Wiener Neustadt bis Wien Meidling ohne Halt. Die Ankunftszeit in Wien Hauptbahnhof ist um 08:36 Uhr. Die Fahrzeit ist somit nur um 3 Minuten länger als seinerzeit mit dem Railjet 550.

Somit wurde für den Entfall des in der Resolution angeführten Schnellzugstopps ein vollwertiger Ersatz geschaffen.

Ich hoffe, dass ich Ihre Fragen beantworten konnte.

Mit freundlichen Grüßen

Mag.^a Michaela Huber

[handschriftliche Signatur]"

Die NÖ Landesregierung beehrt sich, dies zu berichten.

NÖ Landesregierung

DI S ch l e r i t z k o

Landesrat