Ltg.-1798-1/A-2/18-2017

**ANTRAG**

des Abgeordneten Dr. Michalitsch

gemäß § 34 LGO

zum Antrag Ltg.-1798/A-2/18-2017

betreffend **Schieneninfrastrukturprojekte in der Stadt-Umland-Region Niederösterreich – Wien**

Das Wiener Umland ist eine dynamisch wachsende Region, die ein attraktives und bestens ausgebautes öffentliches Verkehrsnetz braucht. In den nächsten Jahren ist mit einer Bevölkerungszunahme um weitere 400.000 Menschen zu rechnen. Das Verkehrsaufkommen rund um das Wiener Umland ist bereits jetzt sehr hoch und die Systeme kommen an ihre Grenzen.

Ein attraktiver öffentlicher Nahverkehr ist aus diesem Grund wichtiger denn je - für den Klimaschutz, für die Umwelt, für die Lebensqualität in den Städten und Gemeinden sowie für die Mobilität der Menschen in der Region. Daher nehmen das Land Niederösterreich und der Bund ihre Verantwortung für den öffentlichen Nahverkehr und zur Verbesserung des Angebots wahr.

Neben den bereits in Umsetzung befindlichen zahlreichen Taktverdichtungen auf den Schnellbahnstrecken, den neuen Busverkehren als Zubringer zur verlängerten U1 bis Oberlaa und den rund 1.500 zusätzlichen P&R Plätzen pro Jahr sind daher auch Schieneninfrastrukturprojekte wie die in Bau befindlichen Projekte „Pottendorfer Linie", Nordbahnausbau und „Marchegger Ast der Ostbahn" von großer Bedeutung.

In weiterer Folge sollen aber auch Infrastrukturprojekte wie eine neue Stammstrecke durch Wien und die Verlängerung der U-Bahnen nach Niederösterreich mit der

Region diskutiert und Entscheidungsgrundlagen unter Einbeziehung internationaler Beispiele (München, Zürich, Frankfurt) und Experten aufbereitet werden. Basierend auf diesen Ergebnissen sind auch der notwendige Finanzbedarf und die Finanzierbarkeit der Projekte zu erheben und die Finanzierung der Projekte im Rahmen der Budgetbeschlüsse der Landtage und des Nationalrates sicherzustellen.

Der Gefertigte stellt daher folgenden

**A n t r a g :**

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„1. Die Landesregierung wird ersucht, eine Plattform unter Einbeziehung der betroffenen Gemeinden zu etablieren, um die Vorhaben „Neue Stammstrecke" und U - Bahnverlängerungen nach NÖ" voranzutreiben und geeignete Entscheidungsgrundlagen unter Berücksichtigung internationaler Beispiele und Experten zu erarbeiten.

2. Durch diesen Antrag gemäß § 34 LGO wird der Antrag Ltg.-1798/A-2/18-2017 miterledigt."