

22. 06. 2017

RESOLUTIONSANTRAG

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 22.06.2017
Ltg.-**1595/V-5/87-2017**
— Ausschuss

der Abgeordneten Maier, Waldhäusl und Naderer

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2018,

LT-1595/V-5-2017

betreffend **Attraktivierung der Franz-Josefs-Bahn**

Die Attraktivierung der Franz-Josefs-Bahn ist ein wichtiges Anliegen und zuletzt erhob der Landtag in den Jahren 2014 und 2015 Forderungen nach einer Attraktivierung der Bahnstrecke zum Beschluss.

Diese Bahnstrecke stellt das Rückgrat der öffentlichen Verkehrsanbindung des Waldviertels dar und ermöglicht vielen Pendlerinnen und Pendlern aus dem Waldviertel die Erreichung ihres Arbeitsplatzes.

Seitens der Experten von ÖBB-Infrastruktur, VOR und Land NÖ wurden daher auch entsprechende Ausbauvarianten der Bundesbahnstrecke erarbeitet. Diese „Bahnstudie FJB“ enthält drei Pakete für langfristige Infrastrukturmaßnahmen.

Paket 1: Ausbau der Bestandsstrecke

In der ersten Phase erfolgt ein Ausbau der Bestandstrecke zwischen Absdorf-Hippersdorf und Gmünd mit einer ersten Fahrzeitverkürzung.

Paket 2: Direktanbindung Horn und Vertaktung FJB mit Taktknotenmodell

In der zweiten Phase wird für den Abschnitt Absdorf-Hippersdorf – Eggenburg – Sigmundsherberg sowie für die Bezirkshauptstadt Horn eine deutliche Angebotsverbesserung durch die Errichtung einer 3 Kilometer langen Gleisverbindung von der FJB in Richtung Horn und mit der Elektrifizierung der Kamptalbahn bis Horn erreicht.

Paket 3: Errichtung von Neubauabschnitten

Als weitere Verbesserung für die Reisezeit von Wien nach Gmünd sind drei Neubauabschnitte bei Limberg-Maissau (Umfahrung Hangbrücke) und zwei Streckenbegradigungen zwischen Göpfritz und Vitis über Schwarzenau geplant.

Es ergeht die Forderung, dass das BMVIT sich zur Attraktivierung der Franz-Josefs-Bahn bekennt und entsprechende Mittel in die Bundesbahnstrecke, die auch Teil des Transeuropäischen Netzes ist, zur Umsetzung der erarbeiteten Ausbaumaßnahmen investiert.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird ersucht die Bundesregierung, insbesondere den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie, aufzufordern, die infrastrukturellen und finanziellen Voraussetzungen zu schaffen, um ein verbessertes Verkehrsangebot auf der Franz-Josefs-Bahn zu erreichen.“