

22. 06. 2017

RESOLUTIONSANTRAG

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 22.06.2017
Ltg.-**1595/V-5/101-2017**
~~— Ausschuss~~

der Abgeordneten Mold und Waldhäusl

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2018,
LT-1595/V-5-2017

betreffend **Ausbau der Straßen-Infrastruktur im Waldviertel**

Für den Ausbau der Straßen-Infrastruktur im Waldviertel werden bis 2020 in Summe rund € 180 Millionen investiert. Mit diesen Mitteln werden vor allem die beiden Hauptachsen zur Erschließung des Waldviertels über Stockerau-Horn-Vitis-Gmünd und Krems-Gföhl-Vitis-Waidhofen/Thaya ausgebaut und verbessert. Die Umfahrung Zwettl, die Ende Juli 2017 für den Verkehr freigegeben wird, wird für eine wesentliche Verbesserung der Straßen-Infrastruktur im Waldviertel und für eine Entlastung der Bevölkerung von Zwettl vom Durchzugsverkehr sorgen.

Trotz dieses Straßen-Maßnahmen-Pakets für das Waldviertel will man sich der Idee einer höherrangigen Straßenverbindung, z.B. einer Autobahn, im Waldviertel grundsätzlich nicht verschließen. Diese Frage soll im Einvernehmen mit der Region im Rahmen eines Prozesses behandelt und über den Regionalverband Waldviertel koordiniert werden.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die NÖ Landesregierung, im Besonderen das für Straßenbau in NÖ zuständige Regierungsmitglied, wird aufgefordert, gemeinsam mit dem Regionalverband Waldviertel eine Plattform zur Bearbeitung der Fragestellung einer höherrangigen Straßenverbindung, z.B. einer Autobahn, im Waldviertel zu entwickeln.“