

16.06.2016

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 16.06.2016
Ltg.-987/V-4/67-2016
-Ausschuss

RESOLUTIONSANTRAG

der Abgeordneten Dr. Michalitsch und Hauer

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2017,
LT-987/V-4-2016

betreffend Maßnahmenpaket für die Zugverbindung Wiener Neustadt –
Puchberg am Schneeberg

Durch die Verbindung Wiener Neustadt – Puchberg am Schneeberg erschließt die Puchberger Bahn nicht nur das herrliche Urlaubs- und Ausflugsgebiet rund um Schneeberg und Hohe Wand mit Anschluss zur Schneebergbahn auf den Hochschneeberg, sie ist auch ein wichtiges öffentliches Verkehrsmittel für die täglichen Wege der Menschen in der Region – insbesondere für PendlerInnen und SchülerInnen.

Eine allfällige Einstellung dieser Strecke würde für die gesamte Region und deren Bewohnerinnen und Bewohner negative Auswirkungen haben und die Bemühungen Niederösterreichs im Klima- und Energiebereich konterkarieren.

Ziel sollte es daher sein, die Bürgerinnen und Bürger auf der Bahn zu halten, die Inanspruchnahme der Bahn zu steigern und sie nicht weiter in die Autos zu drängen. Das gilt sowohl für die täglichen PendlerInnen, den Schülerverkehr und auch die BesucherInnen, der an dieser Region gelegenen touristischen Ziele – gerade im Hinblick auf die die bevorstehende Landesausstellung 2019 „Füße – Felgen – Flügel“ in Wiener Neustadt.

In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend ist die tägliche Bahnbenützung durch Installierung eines ½-Studentaktes noch effizienter zu machen.

Eine Schaffung von durchgehenden, umsteigefreien Zügen von und bis Wien, so wie diese auf der Strecke von Payerbach-Reichenau, der Aspangbahn oder aus Richtung Mattersburg bereits erfolgreich in Betrieb sind, würde die Bahnbenützung wesentlich attraktiver machen. Dies betrifft nicht nur die täglichen Bahnbenützer, sondern auch den Ausflugsverkehr.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

A n t r a g :

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird aufgefordert, im Sinne der Antragsbegründung, an das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) heranzutreten, damit dieses bei den ÖBB auf den Erhalt und die Attraktivierung der Bahnstrecke Wr. Neustadt-Puchberg am Schneeberg hinwirkt.“