

AMT DER NIEDERÖSTERREICHISCHEN LANDESREGIERUNG
Gruppe Straße
Abteilung Allgemeiner Straßendienst
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1



Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, 3109

Landtagspräsident

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion

Eing.: 27.02.2017

zu Ltg.-**987/V-4/60-2016**

~~-Ausschuss~~

ST1-A-8/053-2016

Kennzeichen (bei Antwort bitte angeben)

Beilagen

E-Mail: post.st1@noel.gv.at

Fax: (02742) 9005/60107 Internet: <http://www.noel.gv.at>
Bürgerservice-Telefon 02742/9005-9005 DVR: 0059986

Bezug

BearbeiterIn

(0 27 42) 9005

Durchwahl

Datum

Dipl.-Ing. Josef Decker

60110

27. Februar 2017

Betrifft

"S8, Marchfeld-Schnellstraße, S34, Traisental-Schnellstraße, S5, Ausbau Grafenwörth-Krems, Straßenausbau Waldviertel"; Entschließung des NÖ Landtages

Sehr geehrter Herr Präsident!

Zur Resolution Ltg. 987/V-4/60-2016 der Abgeordneten Maier, Königsberger, Bader, Lobner, Göll, Edlinger, Mold, Dr. Michalitsch, Schmidl und Mag. Rausch ergeht zu dem im Antrag gestellten Ersuchen um

- (1) Forcierung des ehestmöglichen Abschlusses der Umweltverträglichkeitsprüfungs-Verfahren für die S8 sowie die S34,
- (2) einen raschen Ausbau der S5 zwischen Donaubrücke Grafenwörth und Krems-Ost,
- (3) Erhebung der aktuellen Verkehrszahlen der beiden Achsen zur Erschließung des Waldviertels sowie
- (4) Fortsetzung des Ausbaus dieser Achsen zur Verbesserung der Sicherheit und des Fahrkomforts

folgende weitergehende Berichterstattung:

- Auf Beamtenebene fand ein Informationsaustausch zwischen dem Land NÖ und der Asfinag sowie dem BMVIT statt, im Zuge derer auf die Dringlichkeit der Vorha-

ben S8 und S34 aus niederösterreichischer Sicht hingewiesen wurde. Von beiden Seiten wurde eine rasche Abwicklung zugesichert.

- Hinsichtlich des mehrstreifigen Ausbaus der S5 zwischen Grafenwörth (Knoten Jettsdorf) und Krems-Ost wurden Mitte 2015 von der Asfinag Verkehrszahlen erhoben, welche eine Ausbaunotwendigkeit erst nach 2030 erfordern. Wegen der erwarteten wirtschaftlichen Entwicklung in diesem Gebiet, werden die Daten der ASFINAG derzeit durch die Abteilung Landesstraßenplanung des Amtes der NÖ Landesregierung evaluiert, was zu einer genaueren Aussage über die künftige Verkehrsbelastung führt.

Zusätzlich sind im Sinne einer nachhaltigen Bestandssicherung im Jahr 2019 Sanierungsmaßnahmen geplant, welche auch zusätzliche Sicherheitsverbesserungen beinhalten sollen.

- Zum laufenden Ausbau der Achsen B2/B4 und B37/B38 ins Waldviertel kann Folgendes mitgeteilt werden:

Derzeit befinden sich die Niveaufreimachung Horn und die Umfahrung Zwettl in Bau. Parallel dazu wird der 3-streifige Sicherheitsausbau der genannten Achsen weiter forciert. Während der Ausbau im Bereich Ziersdorf noch heuer erfolgt, sind die Bauvorhaben Fürwald, Großburgstall, Heldenberg und Baumgarten im Zuge des Ausbaus der Achse B2/B4 sowie die Abschnitte Gneixendorf Nord bis Stratzing und Stratzing bis Droß auf der Achse B37/B38 für die kommenden 5 Jahre vorgesehen.

Die NÖ Landesregierung beehrt sich, dies zu berichten.

NÖ Landesregierung
D r . P r ö l l