

A n t r a g
des
VERKEHRS-AUSSCHUSSES

über den Antrag gem. § 34 LGO des Abgeordneten Mag. Hackl betreffend Attraktivierungsmaßnahmen im Verkehrsverbund Ostregion und Ausbau von Park&Ride-Systemen für die Niederösterreichischen Pendlerinnen und Pendler.

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

- „1. Die NÖ Landesregierung wird aufgefordert, an die Bundesregierung, insbesondere an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie heranzutreten, und darauf hinzuwirken, dass der Bund bei der Neufestlegung und Finanzierung des Grundangebots im öffentlichen Verkehr in Niederösterreich folgende Parameter berücksichtigt: Leistungsbestellungen auf neu errichteten Infrastrukturen, das starke Bevölkerungswachstum in den Ballungsräumen, die Beschaffung und den Einsatz moderner, barrierefreier Fahrzeuge und die Sicherstellung der attraktiven Bedienung der Regionalbahnstrecken.
2. Die NÖ Landesregierung, insbesondere der für Verkehr zuständige Landesrat Mag. Karl Wilfing, wird aufgefordert sich im Sinne der Antragsbegründung beim Verkehrsverbund Ostregion für die erforderlichen kapazitäts-, tarif- und fahrplanverbessernden Maßnahmen im Bereich des Öffentlichen Verkehrs einzusetzen und den Ausbau von Park & Ride Anlagen im Wiener Umland weiterhin zu forcieren.
3. Durch diesen Antrag gemäß § 34 LGO wird der Antrag LT-921/A-2/8-2016 miterledigt.“

THUMPSEER, MSc
Berichterstatter

GABMANN
Obmannstellvertreter