

Mag. Karl Wilfing
Landesrat

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 17.06.2013
zu Ltg.-**30/A-5/6-2013**
-Ausschuss

Herrn
Präsidenten des NÖ Landtages
Ing. Hans Penz

St. Pölten, am 17. Juni 2013
LR-A-3621/001-2013

Sehr geehrter Herr Landtagspräsident!

Zur Anfrage des Abgeordneten Königsberger, Ltg.-30/A-5/6-2013, betreffend „Mariazellerbahn – angebliche Verbreiterung des Eisbergtunnels“ wird folgendes mitgeteilt:

Zu Frage 1

Die Himmelstrepfen der Mariazellerbahn passen durch alle Tunnels, die Strecke wird im Probetrieb im gesamten Bereich zwischen St. Pölten Hauptbahnhof und Mariazell bereits befahren.

Alle Tunnels wurden für die neue behindertengerechte Niederflurtechnik, das Zugsicherungssystem und die erforderliche Energieversorgung planmäßig im Rahmen der regelmäßigen Tunnelsanierungen und Instandhaltungsarbeiten adaptiert.

Zu Frage 2

Folgende Gutachten wurden eingeholt:

1. Lichtraumprüfungen der SPACETEC Datengewinnung GmbH am 24.01.2011
2. Profilfahrt mit Protokoll der Stadler Bussnang AG am 27.01.2011

Zu Frage 3

Die Kosten für die Tunnelsanierungen sind im geplanten Investitionsvolumen enthalten.

Eine konkrete Zuordnung der Kosten in Hinblick auf Sanierung bzw. Instandhaltung ist nicht möglich, da es sich technisch und finanziell um ein unteilbares Gesamtprojekt handelt.

Mit den besten Grüßen

Mag. Wilfing eh.