

ANFRAGE

der Abgeordneten Amrita Enzinger

gemäß § 39 Abs. 2 LGO 2001

an Herrn Landesrat Mag. Karl Wilfing

betreffend **Eröffnung Buchenberg-Tunnel**

Begründung

Jüngst wurde der Buchenberg-Tunnel in Waidhofen a. d. Ybbs feierlich eröffnet. Mit seinen 1500m ist er nicht nur einer der längsten sondern mit seiner Ausstattung wohl auch der modernste Tunnel Niederösterreichs. Das Rüstzeug reicht von Lärmschutzwänden über Notruf- und Feuerlöschnischen, Kameras, Ventilatoren bis hin zu Messanlagen für Kohlenmonoxid und Luftströmung. Nach vier Jahren Bauzeit und 62,8 Millionen Euro entpuppte sich auch die Eröffnungsfeier als ein Fest der Superlative. Insgesamt 8500 GratulantInnen stellten sich bei den dreitägigen Feierlichkeiten ein. Der mehrtägige Festakt wurde von Festreden, Musik, Clubbing, Duathlon und Tunnelbegehung umrahmt, woran zahlreiche Ehrengäste teilnahmen. Nachdem AnrainerInnen jahrelang unter den Bauarbeiten mit Lärm- und Staubbelastung gelitten haben, soll der Tunnel nun den städtischen Verkehr neu regeln und AnrainerInnen und PendlerInnen entlasten.

Daher stellt die Gefertigte folgende

Anfrage

1. Wie hoch waren die Projektkosten bei der allerersten Planung des Tunnels?
2. Sind die Projektkosten danach gestiegen und wenn ja, warum?
3. Wie hoch war die Verkehrsbelastung durch Waidhofen, sodass das Projekt initiiert wurde (Autos pro Tag laut damaliger Verkehrszählung)?
4. Wie viele AnrainerInnen waren damals betroffen?
5. Wie hoch war die Lärmbelastung 1998, 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010 jeweils bei Tag und bei Nacht?
6. Wie viele Unfälle hat es in den letzten 15 Jahren auf dieser jetzt entlasteten Straße gegeben? (Bitte um Angaben mit Datum)
7. Wann wurde die Ybbstalbahn von Ybbsitz nach Amstetten eingestellt?

8. Wie lange hat die Fahrt der Zugverbindung von Ybbsitz nach Amstetten damals gedauert?
9. Ist ein Tunnelbau um rd. 63 Millionen Euro gerechtfertigt um der LKW-Frachtlobby 165.000 Euro zu ersparen?
10. Wie viel Ersparnis bringt der Tunnel anderen UnternehmerInnen?
11. Wie viele Ortschaften, Gemeinden, Städte gibt es in NÖ, die einen Durchzugsverkehr von 14.000 PKW und LKW durch ihr Zentrum haben?
12. Wie viel Geld wurde in den letzten 15 Jahren von Waidhofen in den öffentlichen Verkehr investiert, wie viel von Landesseite in die Region Ybbstal?
13. Wie viel Geld wird vom Land derzeit für den öffentlichen Verkehr in Waidhofen investiert?
14. Wie viel hat die Buchenberg-tunnel-Eröffnungsfeier dem Land NÖ gekostet?
15. Wurde die Feier von diversen Unternehmen gesponsert, wenn ja, von welchen und in welchem Umfang?
16. Aus welchem Budgetposten wurde die Feier bezahlt?
17. Wer hat in Zukunft die Kosten für die Instandhaltung des Buchenberg-Tunnels zu tragen?