

Anfrage

des Abgeordneten **Königsberger**

an Herrn Landeshauptmann Dr. Pröll gem. § 39 Abs. 2 LGO 2001

betreffend: **Straßenbauliche Maßnahmen im Bereich der B 3 und B 123,
insbesondere der Straßen- und Eisenbahnbrücke Mauthausen**

Die Verkehrssituation im Großraum Mauthausen ist sehr angespannt. Der Grund hierfür liegt vor allem am Zusammentreffen der B 123 mit der B 3 und an der schmalen Donaubrücke Mauthausen. Verkehrszählungen haben ergeben, dass täglich bis zu 20.000 Fahrzeuge über die Mauthausener Brücke fahren. Eine grenzüberschreitende Gesamtverkehrslösung des betroffenen Gebietes, das sich auch auf Oberösterreich erstreckt, ist somit dringend erforderlich.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll folgende

Anfrage:

1) Gibt es konkrete Lösungsansätze bzw. Planungen für den angesprochenen Verkehrsknotenpunkt?

Wenn ja, wie sieht die geplante Streckenführung im Detail aus?

2) Werden diesbezüglich Gespräche mit der oberösterreichischen Landesregierung über eine länderübergreifende Gesamtverkehrslösung für den angesprochenen Bereich geführt?

Wenn ja, wie weit sind diese Gespräche gediehen?

Wenn nein, warum nicht?

Wenn ja, wann ist mit einer konkreten Umsetzung zu rechnen?

3) Wie ist der derzeitige Zustand der bestehenden Donaubrücke Mauthausen?

4) Ist ein Neubau der Mauthausener Brücke geplant?

Wenn ja, wann ist mit dem Baubeginn bzw. der Fertigstellung zu rechnen?