

A n t r a g  
des  
WIRTSCHAFTS- UND FINANZ-AUSSCHUSSES

über die Vorlage der Landesregierung betreffend Landesstraße B4, Baulos „PPP B4 – Umfahrung Maissau“, km 28,1 – 44,2.

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

- „1) Das Projekt „PPP B4 – Umfahrung Maissau“ mit Gesamtkosten von €95.000.000,- wird genehmigt. In diesem Betrag (Nominalwert) enthalten sind die Baukosten (Straße und Brücken) zur Errichtung der UF Maissau und der Fahrspurzuwegung Ravelsbach, die Kosten für die bauliche Erhaltung des Abschnittes der B4 von km 28,1 bis km 44,2 bis zum Jahr 2037, die Kosten für die betriebliche Erhaltung (mit Ausnahme des Strecken- und Winterdienstes, dieser verbleibt im Aufgabenbereich des NÖ Straßendienstes)des Abschnittes der B4 von km 28,1 bis km 44,2 bis zum Jahr 2037, die Finanzierungskosten aller dieser Maßnahmen und die Umsatzsteuer.
- 2) Die Finanzierung auf Basis eines PPP (Public Private Partnership) Modells wird genehmigt.
- 3) Die NÖ Landesregierung wird ermächtigt, die zur Durchführung des Beschlusses erforderlichen Maßnahmen zu treffen.“

MAIER  
Berichterstatter

HINTERHOLZER  
Obfrau