

# „REGIONALBAHNEN SIND DIE LEBENSADERN UNSERER TÄLER“



Neue Landes-Bahn



Neue Thayatal-Bahn



Ybbstal-Bahn



Traisental

Landtag von Niederösterreich  
Landtagsdirektion

Eing.: 26. NOV. 2009

Ltg. -433/E-1/1

Vk- Aussch.

## Petition der REGIONALBAHN-INITIATIVEN an Landesregierung und Landtag Niederösterreichs

Niederösterreichs Regionalbahn-Initiativen appellieren an Sie, sich engagiert für den Erhalt ALLER unserer Regionalbahnen einzusetzen, aber auch für deren Attraktivierung. Keinesfalls ist einer vorschnellen Schließung zuzustimmen!

### Die Fakten:

- Die Regionalbahnen (RB) in NÖ wurden ausgehungert
- Frust und Ärger über Fahrplan und Zustand der RB ist verständlich
- „Nur-Bus“-Konzepte statt RB sind keine Lösung, ebenso sind Radwege statt RB keine Lösung

### Die Vorteile eines Bahnbetriebes gegenüber einem Busbetrieb

1. Regionalbahnen (RB) ermöglichen Schüler-, Pendler, Rad-, Touristen- und Güterverkehr
2. Mehr Fahrgäste auf RB, dank „Schienen-Bonus“
3. Für wirtschaftliche Entwicklung strukturschwacher Gemeinden wichtig
4. Verlagerung Güterverkehr auf RB Bahn entlastet Straßen und trägt zur Kostendeckung bei, hilft der Umwelt und bremst den Klimawandel
5. RB sind Kulturgüter mit langer Tradition und zählen zum technischen Kulturerbe
6. Mehr Arbeitsplätze in strukturschwachen Regionen
7. Für die Umwelt ist Schiene besser als Auto oder Bus

### Land und Bahn-Initiativen gemeinsam für attraktive Regionalbahnen

- 26 Regionalbahnen brauchen neue Konzepte und u.U. neue Betreibermodelle
- Bund muss Starthilfe für Sanierung leisten
- Salzburger Weg „Pinzgauer Lokalbahn“ ist auch in NÖ möglich

### Wir schlagen die Gründung eines REGIONALBAHNEN-BEIRATES VOR

- Moratorium: keine RB-Schließung bis zur Entscheidungsfindung
- Land und Bahn-Initiativen bilden Runden Tisch für 1 Jahr
- Ausarbeitung eines Mobilitätskonzeptes für „Bahn&Bus für NÖ“

### Bahn-Initiativen Niederösterreich sowie unterstützende Initiativen

<b>Neue Thayatalbahn</b> Egon Schmidt	<b>Traisental</b> Klaus Reiter, Franz Bertl	<b>„Unsere Bahn - Unsere Busse“</b> (Strecke Wien-St.Pölten): Andreas Offenborn, Josef Baum	<b>YEG Ybbstalbahn</b> Siegfried Nykodem, Herbert Marko	<b>IG pro Mariazeller-Bahn</b> Wilhelm Schaller, Johannes Cech	<b>Initiative Wirtschaftliche Mariazeller-Bahn</b> Gerhard Vohla, Manfred Vohla
<b>Neue Landesbahn</b> Alfred Jirout	<b>Wachauer-Bahn</b> Johannes Schendl	<b>Kaltenleutgebener-Bahn</b> Josef Bednarik	<b>Gewerkschaft Vida</b> Alfred Spiegl	<b>Verein Schiene Südburgenland, sowie Freunde der Bahnlinie Oberwart – Oberschnitz</b> Dr. Herbert Glotz	
<b>Fahrgast OÖ</b> Thomas Hörmann	<b>Förderungsgemeinschaft Donauufer-Bahn</b> Ferdinand Gaisberger, Heinrich Höbarth	<b>ARGE Haager Lies</b> Andreas Stahl	<b>Lebens(t)raum Mattigtal</b> Paul Stefan	<b>probahn NIEDERÖSTERREICH</b> Andreas Offenborn	<b>probahn ÖSTERREICH</b> Peter Haibach, Karl Schambureck