

ANFRAGE

der Abgeordneten **Kernstock** und **Mag. Stiwicek**

an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll

betreffend Zukunft der Mariazellerbahn

Die Mariazellerbahn ist eine der bemerkenswertesten Schmalspurbahnen im Osten von Österreich. Neben ihrer historischen Bedeutung und ihrem hohen Stellenwert für die Bewohner entlang der Strecke, ist sie ein wichtiges Kulturgut Österreichs.

Es ist uns daher ein Anliegen, eine der schönsten Spuren ins Alpenland zu erhalten. Seit einem Jahrzehnt ist den Verantwortlichen bei der ÖBB und dem Land NÖ bekannt, dass Investitionen in erheblichem Rahmen notwendig sind, um den langfristigen Bestand der Schmalspurbahn zu sichern.

Der derzeitige Vertrag zwischen Bund und Land NÖ über die Sicherung des Bestandes läuft mit 31.12.2008 aus.

In einer Presseaussendung des Landes NÖ vom 13.11.2006 wurde von Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll bekräftigt, dass die Mariazellerbahn gesichert ist und unter allen Umständen bestehen bleibt.

Seitens der zuständigen Verkehrsabteilung des Landes NÖ wird immer wieder behauptet, dass zwischen dem Land NÖ und der ÖBB Gespräche über die Zukunft der Mariazellerbahn laufen.

Eine Gesamtlösung für die Rettung der Mariazellerbahn ist jedenfalls auf schnellstem Wege herbeizuführen.

Die Gefertigten stellen daher an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll folgende

A n f r a g e :

1. Stimmt es, dass die ÖBB die Mariazellerbahn an eine Nachfolgegesellschaft abtreten möchte, die mehrheitlich im Besitz des Landes NÖ steht?

2. Soll diese Gesellschaft für Infrastruktur, Wagenmaterial und Betrieb der Bahn verantwortlich sein?
3. Wenn ja, in welcher Höhe wird das Land NÖ Mittel für die Mariazellerbahn zur Verfügung stellen?
4. 2003 ist vom Bund und vom Land NÖ ein Umspurprojekt für die Mariazellerbahn diskutiert worden, das offenbar wieder ad acta gelegt wurde.
Warum ist über diese Angelegenheit niemals dem Landtag berichtet worden?
5. Besteht im Zusammenhang mit einem etwaigen Modernisierungsprogramm der Mariazellerbahn auch die Möglichkeit, Mittel aus den EU Förderungstöpfen für Verkehrsentwicklung bzw. Regionalentwicklung zu lukrieren?
6. Weshalb haben Sie als Verkehrsreferent des Landes NÖ die Finanzierung und Unterstützung der Beantragung der Aufnahme der Mariazellerbahn in die Liste der Weltkulturerbestätten der UNESCO abgelehnt?