

<p>AMT DER NÖ LANDESREGIERUNG LANDESHOCHBAU</p>		
ORT:	ST.PÖLTEN Landeskrinikum	
BAUVORHABEN:	2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg	
<p>INHALTSVERZEICHNIS:</p> <p>KOSTENERMITTLUNG</p> <p>PROJEKTSBESCHREIBUNG</p> <p>BAUZEITPLAN</p> <p>LAGEPLAN</p>		
ERRICHTUNGSKOSTEN: Pb.: 01.01.2006	€	9.700.000,--
<p>KOSTENRAHMEN</p> <p>MIT ERWERBSKOSTEN DER LIEGENSCHAFT UND</p> <p>OHNE UMSATZSTEUER UND OHNE FINANZIERUNGSKOSTEN</p>		

KOSTENERMITTLUNG	ST.PÖLTEN Landeskrinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg	
0 GRUNDKOSTEN		1.200.000,00
1 AUFSCHLIESSUNGSKOSTEN		34.000,00
2 BAUWERK - ROHBAU		4.530.500,00
3 BAUWERK - TECHNIK		1.190.000,00
4 BAUWERK - AUSBAU		1.445.000,00
5 EINRICHTUNGSKOSTEN		8.500,00
6 AUSSENANLAGEN		255.000,00
7 PLANUNGSKOSTEN UND HONORARE		850.000,00
8 NEBENKOSTEN		93.500,00
9 RESERVEN (ohne Teuerungen)		93.500,00
GESAMTKOSTEN (0 - 9)		9.700.000,00
ERRICHTUNGSKOSTEN (1 - 9)		9.700.000,00
KOSTENRAHMEN		
OHNE UMSATZSTEUER		
OHNE FINANZIERUNGSKOSTEN		
KOSTEN PRO m³ UMBAUTEN RAUM		
ERRICHTUNGSKOSTEN (1 - 9)	XXXX	
BAUWERKSKOSTEN (2 - 4)	XXXX	
		Alle Summen in € ohne UST

KOSTENERMITTLUNG	ST.PÖLTEN Landeskrlinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg
<p>Parkdeck am Mühlweg</p> <p>Das Projekt Die Inangriffnahme der 2. Bauetappe des II. Bauabschnittes des Landeskrlinikums St. Pölten, die eine Verbauung des bestehenden Parkplatzes am westlichen Krankenhausareal vorsieht, ist nur unter der Voraussetzung der Errichtung eines Parkdecks am Mühlweg möglich. Das Projekt wurde bereits per Bescheid vom 19. 6. 1996 bewilligt, und der Fertigstellungstermin per Bescheid vom 31. 8. 2005 mit 31. 07. 2008 befristet. Aus diesem Grund ist im Sommer 2006 mit den Baumaßnahmen zu beginnen, um die bescheidmäßig vorgeschriebene Fertigstellung mit 31. 07. 2008 gewährleisten zu können. Das Parkhaus ist Bestandteil der von der Holdingversammlung in der 6. Sitzung am 28.03. 2006 genehmigten Zielplanung für das Landeskrlinikum St. Pölten. Die Gesamtkosten betragen € 8,5 Mio., Preisbasis 01. 01. 2006, zuzüglich € 1,2 Mio. für die Grundstücksbeschaffung. Die im Zuge der Bauverhandlung vorgeschriebenen Anrainerabfindungen sind in die Gesamtkosten eingerechnet.</p> <p>In der Holdingversammlung wurde für das Projekt Parkdeck am Mühlweg die Freigabe zur Umsetzung im Sinne der Vorgaben durch die Zielplanung für die Bauetappe 2 des Landeskrlinikums St. Pölten anhand der vorliegenden, rechtswirksamen Bescheide und der damit korrelierenden Projektbeschreibung mit den Gesamtkosten in der Höhe von € 8.500.000,-- Herstellungskosten Mühlweg zuzüglich € 1.200.000,-- Grundstückbeschaffung, Preisbasis 01. 01.2006 erteilt.</p>	
<p>genehmigte Gesamtkosten lt. Beschluß 7.Holdingversammlung vom 25.04.2006 (ohne USt., PB: 01.01.2006) EURO 9.700.000,00</p>	

PROJEKTbeschreibung	ST.PÖLTEN Landeskrinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg																																
<p><u>I. Allgemeines:</u></p> <p>Infolge der Verbauung des Parkplatzes westlich vom bestehenden Verwaltungsgebäude durch die 1. Bauetappe des 2. Bauabschnittes der A.Ö. Krankenhauses St. Pölten wird es erforderlich, Ersatzparkflächen zu schaffen. Dies soll wie im vorliegenden Projekt ersichtlich am ehemaligen Pfahnl-Areal (östlich des Mühlweges) als offene Hochgarage mit westseitig (Straßenseitig) 7 und ostseitig 8 Parkebenen geschehen.</p> <p>Das, in diesem Bereich befindliche Kleinkraftwerk wird atriumartig umbaut und bleibt in seiner Funktion erhalten. Die Zu- und Abfahrt erfolgt über eine Erschließungsstraße an der Nordseite des Grundstückes in Verlängerung der Probst-Führer-Straße.</p> <p>Die einzelnen Ebenen sind Halbgeschoßig versetzt und werden mit geradläufigen Rampen miteinander verbunden. Die unterste Ebene ist höhenmäßig so situiert, dass keine Grundwasserbeeinträchtigung zu erwarten ist. Der Mühlbach wird im Bereich der versetzten Rampen überbaut.</p> <p>An den vier Ecken sind Stiegenhäuser situiert. Die beiden nördlichen Stiegenhäuser erhalten je eine Aufzugsgruppe mit 2 Behinderten gerechten Aufzügen.</p> <p><u>II.) Raumprogramm:</u></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width: 80%;">Ebene -1</td><td style="text-align: right;">49 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 0</td><td style="text-align: right;">34 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 1</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 2</td><td style="text-align: right;">54 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 3</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 4</td><td style="text-align: right;">54 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 5</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 6</td><td style="text-align: right;">54 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 7</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 8</td><td style="text-align: right;">47 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 9</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 10</td><td style="text-align: right;">47 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 11</td><td style="text-align: right;">46 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 12</td><td style="text-align: right;">34 PKW</td></tr> <tr><td>Ebene 13</td><td style="text-align: right;"><u>35 PKW</u></td></tr> <tr><td><u>Gesamt</u></td><td style="text-align: right;"><u>684 PKW</u></td></tr> </table> <p>Davon 13 Plätze Behindertengerecht ausgebildet.</p>		Ebene -1	49 PKW	Ebene 0	34 PKW	Ebene 1	46 PKW	Ebene 2	54 PKW	Ebene 3	46 PKW	Ebene 4	54 PKW	Ebene 5	46 PKW	Ebene 6	54 PKW	Ebene 7	46 PKW	Ebene 8	47 PKW	Ebene 9	46 PKW	Ebene 10	47 PKW	Ebene 11	46 PKW	Ebene 12	34 PKW	Ebene 13	<u>35 PKW</u>	<u>Gesamt</u>	<u>684 PKW</u>
Ebene -1	49 PKW																																
Ebene 0	34 PKW																																
Ebene 1	46 PKW																																
Ebene 2	54 PKW																																
Ebene 3	46 PKW																																
Ebene 4	54 PKW																																
Ebene 5	46 PKW																																
Ebene 6	54 PKW																																
Ebene 7	46 PKW																																
Ebene 8	47 PKW																																
Ebene 9	46 PKW																																
Ebene 10	47 PKW																																
Ebene 11	46 PKW																																
Ebene 12	34 PKW																																
Ebene 13	<u>35 PKW</u>																																
<u>Gesamt</u>	<u>684 PKW</u>																																

<p>PROJEKTBECHREIBUNG</p>	<p>ST.PÖLTEN Landeskrlinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg</p>
<p><u>III.) Technische Beschreibung:</u></p> <p><u>1.) Bodenverhältnisse:</u> Laut Bodengutachten</p> <p><u>2.) Fundierung:</u> Laut stat. Erfordernis</p> <p><u>3.) Außenwände:</u> Stahlbeton</p> <p><u>4.) Nicht tragende Innenwände:</u> Zwischenwandsteine 10 und 12 cm.</p> <p><u>4.1) Tragende Innenwände:</u> Stahlbeton</p> <p><u>5.) Decken:</u> Stahlbetonplattendecken D = 26 – 32 cm</p> <p><u>6.) Feuchtigkeitisolierung:</u></p> <p>A) Horizontalisolierung des aufgehenden Maurerwerkes mit Dichtbetonriegel B) Feuchtigkeitisolierung der Parkgeschoßdecke mit 2- Komponentiger Polyurethan Beschichtungssystem</p> <p><u>7.) Wärmedämmung:</u> Aufenthaltsbereich (Aufsicht, Technik und Sanitäre Räume) Fußboden: 6 cm. Extrad. Polystyrol Wände: Vollwärmeschutz</p> <p><u>8.) Deckenuntersichten:</u> Beton Alternative: Schallreiner Beton</p>	

<p>PROJEKTBESCHREIBUNG</p>	<p>ST.PÖLTEN Landeskrinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg</p>
<p><u>9.) Wandputz:</u> Nur im Aufenthaltsbereich einlagiger Kalkzementputz.</p> <p><u>10.) Wandverkleidung:</u> Sanitärräume mit grobkeramischer Verfliesung (Spaltplatten).</p> <p><u>11.) Fenster- und Brüstungsgeländer:</u> Isolierte Fensterkonstruktion aus Alu, nur in Aufenthalts- und Technikräumen. Alternative: Kunststofffenster. Zu 11.) Brüstungsgeländer auf 1,20 m über Fußboden, Anfahrtschutz durch Leitschienen bzw. Betonparapete Verkleidung der Außenwandöffnungen mit Gitterelementen. Südseitig sind die Öffnungen des Parkdecks im Rampenbereich zu benachbarten Kindergarten hin. Aus Schallschutztechnischen Gründen mit Alu-Glaskonstruktionen (nicht offenbar) verschlossen. (Entsprechend des Ergänzungsschreiben von Herrn Dipl. Ing. Michael ZIERLITZ zur lärntechnischen Untersuchung.</p> <p><u>12.) Tore und Portale:</u> Unisolierte Alu-Konstruktion mit (zum Teil) Drahtglas.</p> <p><u>13.) Stiegeneinhausung:</u> Einscheibenverbundsicherheitsglas 16 mm stark mit punktartiger Verschraubung. Unterkostruktion feuerverzinkte Stahlkonstruktion mit integriertem Handlauf.</p> <p><u>14.) Innentüren:</u> Metalltürblätter verzinkt und gestrichen in Stahlzargen.</p> <p><u>15.) Fußböden:</u></p> <p>A) Aufenthaltsbereiche: Linol bzw. keram. Belag in den Sanitärbereichen. B) Fahr- und Parkbereich: Rissüberbrückendes Parkhausbeschichtungssystem</p> <p><u>16.) Stiegen:</u> Stahlbeton, Podeste, Laufplatten als Fertigteil mit Angeformten Stufen Stiegenbreite: 130 cm.</p>	

<p>PROJEKTBESCHREIBUNG</p>	<p>ST.PÖLTEN Landeskrinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg</p>
<p><u>17.) Malerei:</u></p> <p>Teilanstrich der Betonteile, sonst Sichtbeton. Alternative: Belassen der schalreinen Betonoberfläche.</p> <p><u>17.1) Dachkonstruktion:</u></p> <p>Überdachung der letzten Geschoßebenen samt Rampen mit verzinkter Stahlkonstruktion und beschichtetem Trapezblech – Farbe grün. Entwässerung über Kastenrinnen.</p> <p><u>18.) Abwasserbeseitigung:</u></p> <p>A) Regenwasser Außenentwässerung in Regenfallrohre aus Titan-Zink- Versickerung in Sickerschächte.</p> <p>B) Die anfallenden Tropf- und Schmelzwässer innerhalb des Parkdecks werden über Rigolrinnen und Gusseiserne Abfallstränge in geschlossene Sammelgruben außerhalb des Gebäudes geleitet. Alternative: Ausbildung der Rigolrinnen als Sammelrinnen.</p> <p>C) Fäkal- und Waschwässer der Sanitärgruppe: Einleitung in öffentlichen Kanal.</p> <p><u>19.) Sanitär-Anlagen:</u></p> <p>Kaltwasseranschluss vom Städt. Wassernetz, Warmwasserbereitung über Örtlichen E-Boiler (nur für Aufsicht und Reinigung).</p> <p><u>20.) Heizung:</u></p> <p>Heizung der Aufenthalts- und Sanitärbereiche mit E- Heizkörpern.</p> <p><u>21.) Lüftungstechnische Anlagen:</u></p> <p>Keine Mechanische Entlüftung vorgesehen, da die Anlage als Parkdeck mit ständig wirksamer Querdurchlüftung konzipiert ist.</p> <p><u>22.) Starkstrominstallation:</u></p> <p>Anspeisung vom vormaligen Trafo. Sicherheits- und Fluchtwegorientierungsbeleuchtung Außenbeleuchtung, Blitzschutz.</p>	

<p>PROJEKTBECHREIBUNG</p>	<p>ST.PÖLTEN Landeskrlinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg</p>
<p><u>23.) Schwachstrominstallation:</u></p> <p>A) Telefon bei Aufsicht B) Schrankensteuerungsanlagen C) Brandmeldeanlage- Teilschutz D) Notrufsystem</p> <p><u>24.) Aufzüge:</u></p> <p>4 Behindertengerechte Aufzüge mit hydraulischer Steuerung, Kabinenlichte 210 x 110 cm. Alternative: Reduzierung auf 2 Aufzüge.</p> <p><u>25.) Außenanlagen:</u></p> <p>Fahrwege in Bitukies Gehwege in Bitukies, Alternative: Verbundsteine Feuerwehruzufahrten und Aufstellplätze mit Rasengittersteinen belegt. Gärtnerische Gestaltung der Vorgelagerten Grünzonen durch Hochstämmige Laubbäume.</p> <p><u>25.1) Brücke über Mühlbach:</u></p> <p>Stahlbetonkonstruktion mit Geländer, H 1,20 m.</p> <p><u>26.) Brandschutztechnische Vorkehrungen:</u></p> <p>A) Je Ebene und Stiegenhausabgang Hydrantenkasten mit integriertem Druckknopfmelder. Ausführung als Trockensteigleitung mit autom. Füllung bei Brandalarm.</p> <p>B) Brandmeldeanlage: (Teilschutz laut Trub S 123/88) Tus-Anschluss, Brandmeldezentrale im Aufsichtsbereich, Feuerwehrbedienfeld, autom. Melder im Aufzugsschacht, Maschinen- und Technikräume.</p> <p>C) Brandfallsteuerung der Schranken und Aufzüge. 4 Wasserhydranten im Außenbereich nach Angabe von Wasserwerk und Feuerwehr.</p> <p><u>27.) Bestehendes E-Werk:</u></p> <p>Das vorherige Kleinkraftwerk bleibt in seiner Bausubstanz erhalten.</p>	

<p>PROJEKTbeschreibung</p>	<p>ST.PÖLTEN Landeskrinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg</p>
<p><u>IV.) Gutachten:</u></p> <p>Es liegen Gutachten über:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Verkehrstechnische und B) Lärmtechnische Auswirkungen vor (Dipl. Ing. Michael Ziernitz) C) über Luftschadstoffemissionsberechnung (N. Ö. Umweltschutzanstalt) <p><u>V.) Kenndaten:</u></p> <p>Bruttogeschoßfläche : ca. 24.700 m²</p> <p>Umbauter Raum: ca. 70.000 m³</p>	

TECHNISCHE BEILAGE

Gesamtkosten

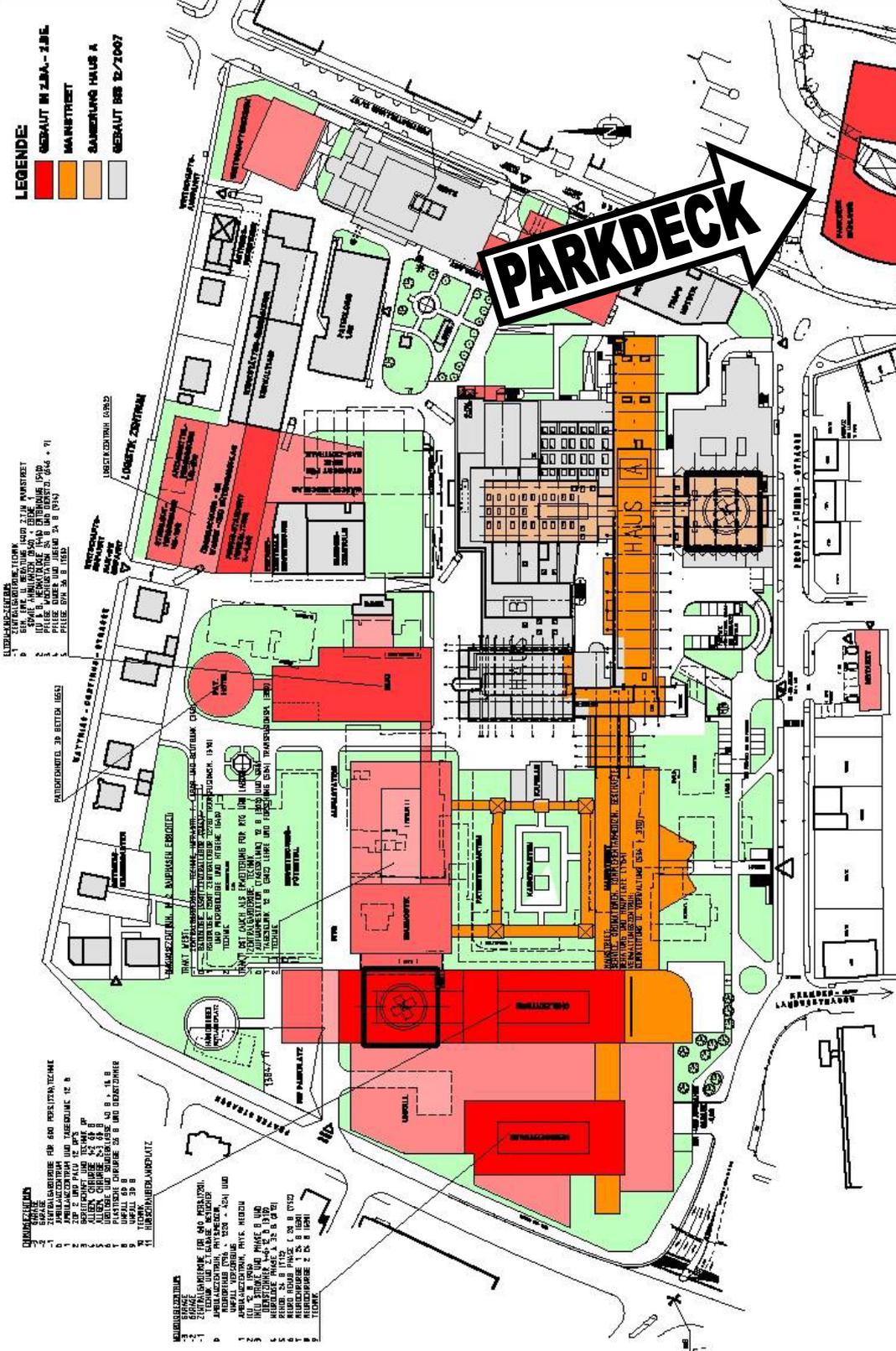
BAUZEITPLAN		ST.PÖLTEN Landeskrlinikum 2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe Parkhaus am Mühlweg
ZEIT	ARBEIT	FINANZBEDARF
bis Juni 1996	Einreichung bereits durchgeführt und liegt Baubewilligung vor. Offen ist noch die wasserrechtliche Verhandlung	100.000,00
bis Okt. 2006	Ausführungsplanung	200.000,00
bis Aug. 2006	Ausarbeitung der Leistungsverzeichnisse, Abwicklung des Ausschreibungsverfahrens	200.000,00
Okt. 2006	Baubeginn	8.000.000,00
Juni 2008	Fertigstellung	
Juli 2008	Kollaudierungen	
Aug. 2008	Inbetriebnahme	
	+ Grundkosten	1.200.000,00
Gesamtsumme		€ 9.700.000,00
Pb.: 01.01.2006 (ohne Ust.)		

LAGEPLAN

ST.PÖLTEN
Landeskrinikum
2.Bauabschnitt – 2.Bauetappe
Parkhaus am Mühlweg

LANDESKLINIKUM ST. PÖLTEN - VARIANTE B - REALISIERUNG - 2.BA.- 2.BE.- NEUBAU

- LEGENDE:
- GEBÄUDE IM 2.BA.- 2.BE.
 - MAINSTRASSE
 - SAMENLINGS HAUS A
 - GEBÄUDE BIS 12/2007



LEBENSZEITPLAN
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

ARCH. DIPL.ING. PAUL PFAFFENBICHLER, ZT GMBH STAND 01.2006 M = 1:1250