

ANFRAGE

des Abgeordneten **F i n d e i s**

an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll

betreffend die Bahnverbindung Laa/Thaya – Wien

Im Juli 1999 wurde zwischen dem Bund und dem Land Niederösterreich ein Vertrag zum Ausbau der Schnellbahnlinie S 2 sowie eine Elektrifizierung des Streckenabschnittes Mistelbach – Laa/Thaya abgeschlossen. Laut Vertrag hätte die Aufnahme des Betriebes bereits Ende 2003 erfolgen sollen.

Sieben Jahre nach Vertragsunterzeichnung wurde erst heuer mit den Hauptarbeiten der Elektrifizierung der Strecke Mistelbach – Laa/Thaya begonnen, wobei nunmehr der Betrieb Ende 2006 aufgenommen werden soll.

Im Interesse der Pendler sowie der Thermengäste wären die im Vertrag festgelegten Attraktivierungsmaßnahmen im Zuge der Elektrifizierung umzusetzen.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll folgende

A n f r a g e :

1. Eine Studie der Arbeiterkammer zeigt, dass arbeitsbedingtes Pendeln insbesondere ab einer Fahrzeit von 90 Minuten ein Gesundheitsrisiko darstellt. Fahrzeitverkürzungen wären daher für die PendlerInnen aus Laa wesentlich für die Gesundheit. Welche Schritte werden Sie setzen, damit die Einführung eines Taktfahrplanes auf der angesprochenen Strecke umgesetzt wird bzw. inwieweit wird es durch die Elektrifizierung der Bahnstrecke zwischen Laa und Mistelbach zu einer Fahrzeitverkürzung kommen?
2. Welche nachhaltige Maßnahmen werden von Seiten des Landes gesetzt werden, die den Bedürfnissen der PendlerInnen dieser Region, der modernen Arbeitswelt und Lebensweise gerecht werden?
3. Werden nach der Elektrifizierung durchgehend elektrisch betriebene Triebfahrzeuge auf der Strecke Laa – Wien – Laa im Einsatz sein?