

ANFRAGE

der Abgeordneten **Kernstock, Mag. Stiwicek** und **Thumpser**

an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll

betreffend Bau der S 34 und damit verknüpft der B 334

In einem Schreiben an die Bevölkerung im Traisental wird diese davon informiert, dass die Bundesregierung den Bau der Traisental-Schnellstraße S 34 von St. Pölten bis Wilhelmsburg-Nord beschlossen hat und dafür 150 Millionen Euro investiert, sowie dass das Land Niederösterreich die Verlängerung der S 34 bis Traisen (Kreuzung B 18/ B 20) entschieden habe und dafür 140 Millionen Euro zur Verfügung stellt.

Da der Bau dieses Straßenzuges seit Jahren ein dringend notwendiges Erfordernis darstellt und der betroffenen Bevölkerung ein bedeutendes Anliegen ist – die B 20 verfügt über keinerlei Kapazitätsreserven mehr und ist aufgrund der hohen Belastung auch höchst unfallträchtig - stellen die Gefertigten an Herrn LH Dr. Erwin Pröll folgende

A n f r a g e :

1. Wann ist der konkrete Baubeginn der S 34?
2. Ist eine zügige Fertigstellung dieser Straße geplant und bis wann soll die S 34 fertig gestellt sein?
3. Ist die Finanzierung der S 34 gesichert?
4. Ist die Sicherstellung der Finanzierung des ASFINAG-Teils mit der Sicherstellung der Finanzierung des Land-NÖ-Teils in irgendeiner Form junktiniert?
5. Sind entsprechende Mittel für den Lärmschutz sowohl entlang der S 34 als auch der B 334 in der Finanzierungsplanung enthalten?
6. Welche Entscheidung sprechen Sie in Ihrem Schreiben an die Bevölkerung an?
7. In einer Unterlage des zuständigen Ministeriums wird von einem Anteil des Landes Niederösterreich an der Finanzierung der B 334 in Höhe von 240 Millionen Euro gesprochen, in Ihrem Brief jedoch nur von vorgesehen

Investitionskosten von 140 Millionen Euro: Wie hoch ist der tatsächlich dafür vorgesehene Investitionsbetrag? Wie erklären Sie sich die Differenz von 100 Millionen Euro?

8. Die bisherigen drei in Überlegung befindlichen Trassenvarianten der B 334 wurden auf Grund der damaligen Finanzierungsabsicht des Bundes geplant: Erstellt das Land als nunmehriger Financier eine neue Trassenplanung? Beabsichtigt das Land, eine der drei bereits geplanten Trassevarianten zu verwirklichen?
9. Bis wann ist mit einer Entscheidung zur Trassenführung zu rechnen?
10. Wann ist der beabsichtigte Baubeginn der B 334?
11. Wann soll der Bau der B 334 abgeschlossen sein?
12. Wie soll die Straßenführung im Bereich Wilhelmsburg aussehen?
13. Ist ein mehrspuriger Straßenzug durch Wilhelmsburg vorgesehen?
14. Aus welchem Bereich des Landesbudgets sollen die Geldmittel für die Finanzierung der B 334 kommen?
15. Ist vorgesehen, dass die B 334 eine Verlängerung nach Lilienfeld erfährt (auch unter der Berücksichtigung der Flächenwidmung der Stadt Traisen für die Umfahrung von Traisen)?
16. Wo erfolgt die Anbindung der B 334 an die B 18?