

# Resolutionsantrag

der Abgeordneten Mag. Ram, Razborcan, DI Eigner, Hensler und Vladyka

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2005, Ltg. 241/V-2

betreffend: **Verlängerung des City Airport Train (CAT)**

Täglich pendeln tausende Personen aus den Bezirken Bruck und Schwechat im PKW auf den Straßen der Ostregion nach Wien. Das führt zu einer enormen Umweltbelastung und Staus auf den Straßen in dieser Region. Ein Grund dafür ist zweifelsohne die mangelnde Attraktivität der öffentlichen Verkehrsmittel. Insbesondere ist die Schnellbahnlinie S 7 zwischen Wolfsthal, trotz erfolgter Ausbaumaßnahmen, aufgrund veralteter Zugsgarnituren und eines unattraktiven Fahrplans keine ausreichende Alternative für die Pendler.

Auf der Strecke zwischen Wien-Mitte und dem Flughafen Wien-Schwechat verkehrt der City Airport Train (CAT). Dieser ist aber aufgrund der hohen Ticketpreise für die Pendler der Ostregion nicht interessant und ausreichend an das Zentrum Wiens angebunden, bzw. endet er am Flughafen Wien-Schwechat. Im Interesse der gesamten Ostregion wäre eine Öffnung des City Airport Trains (CAT) für Pendler und andere Fahrgäste, sowie eine Verlängerung der Fahrstrecke über dem Flughafen Wien-Schwechat hinaus notwendig. Durch eine Anbindung an den zu errichtenden Zentralbahnhof Wien bzw. eine Verlängerung nach Bratislava ergebe sich ein enormer Impuls für die Wirtschaftsregion Wien-Bratislava.

Die Gefertigten stellen daher folgenden

## **Antrag:**

Der Hohe Landtag wolle beschließen:

„Die Landesregierung wird aufgefordert, im Sinne der Antragsbegründung mit den ÖBB, dem Flughafen Wien-Schwechat und den zuständigen Stellen des Bundes Gespräche mit dem Ziel aufzunehmen, den City Airport Train (CAT) für Pendler und andere Fahrgäste attraktiv zu machen und eine Verlängerung des CAT nach Bratislava zu forcieren.“