

ANFRAGE

des Abgeordneten **D w o r a k**

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 09.03.2004
Ltg.-**192/A-4/40-2004**
— Ausschuss

an Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll

betreffend Sicherheitsmaßnahmen an den Autobahnbrücken der Talübergänge Warth sowie die Errichtung von Lärmschutzwänden

Bereits seit längerem versucht die Bürgerinitiative „betreffend Sicherheitsmaßnahmen an den Autobahnbrücken der Talübergänge Warth sowie die Errichtung von Lärmschutzwänden“ die Situation der Bevölkerung in Warth zu verbessern.

Seit Errichtung der A 2 Autobahnbrücke über die Talübergänge Warth leidet die dort ansässige Bevölkerung unter der verkehrsbedingten Lärmemission, wobei vor ca. zehn Jahren aufgrund des nur knappen Verfehlens der Immissionsgrenzwerte die Errichtung von Lärmschutzwänden hintangestellt wurde. In der Zwischenzeit ist jedoch das Verkehrsaufkommen enorm gestiegen und ist der Lärm dadurch kontinuierlich mehr geworden. Zusätzlich häufen sich Verkehrsunfälle auf den Brücken, wodurch es zu einer massiven Gefährdung durch herabstürzende Teile, wie ganzen Autos, Motoren, Teilen des Brückengeländers, der darunter liegenden Anrainer kommt.

In einem Schreiben des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie vom 3. September 2003 wurde mitgeteilt, dass die ASFINAG bereits durch das Land Niederösterreich als Werkvertragspartner die Überprüfung der Lärmsituation sowie die direkte Kontaktaufnahme mit der Gemeinde Warth veranlasst habe. Weiters wird darauf hingewiesen, dass seitens der ASFINAG erst nach Vorliegen entsprechender lärmtechnischer Messergebnisse definitive Aussagen über die Lärmbelastigung und die daraus resultierenden weiteren Veranlassungen getroffen werden könnten. Hinsichtlich der Rückhalteeinrichtungen gäbe es die Zusicherung der Gesellschaft, dass die in diesem Abschnitt der A 2 verwendeten Aluminiumleitschienen aus Sicherheitsgründen gegen Stahlleitschienen mit höherer Rückhalteklasse ausgetauscht würden.

Der gefertigte Abgeordnete stellt daher an den Landesverkehrsreferenten, Herrn Landeshauptmann Dr. Erwin Pröll, folgende

A n f r a g e:

1. In einem Schreiben des vorigen Jahres teilen Sie mit, dass Sie bereits eine Prüfung der Situation an den Autobahnbrücken der Talübergänge Warth hinsichtlich der Errichtung von Lärmschutzwänden durch den Leiter des NÖ Straßendienstes veranlasst haben. Wurde diese Überprüfung bereits durchgeführt?
2. Liegen Ergebnisse dieser Überprüfung vor?
3. Wie lauten diese Ergebnisse?
4. Wann wird der für die Sicherheit der unter den Autobahnbrücken lebenden Anrainer so notwendige Austausch der Leitschienen, welcher im Schreiben des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie bereits für das Vorjahr angekündigt wurde, tatsächlich durchgeführt werden?
5. Wann ist mit der Errichtung der notwendigen Lärmschutzeinrichtungen zu rechnen?