

18.Juni 2002

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 18.06.2002
Ltg.-984/V-10/51a-2002
— Ausschuss

Resolutionsantrag

der Abgeordneten Gebert, Hintner, Weninger und Roth

zur Gruppe 6 des Voranschlages des Landes Niederösterreich für das Jahr 2003,
LT 984

betreffend schienengebundene Anbindung des Wiener Umlandes an das Wiener U-Bahn Netz

Die täglichen Probleme der Pendler aus Niederösterreich zu ihren Arbeitsplätzen in Wien führen nicht nur zu unzumutbaren Belastungen der Betroffenen, sondern durch die zunehmend häufiger werdenden Megastaus auch zu großen volkswirtschaftlichen Einbußen. Zweifellos wäre daher die Verknüpfung der Wiener U-Bahnen mit den schienengebundenen Nahverkehr die effektivste Lösung der Pendlerproblematik im Wiener Umland.

Im Rahmen eines Expertenworkshops innerhalb der Planungsgemeinschaft Ost konnte als Ergebnis dieses Workshops festgestellt werden, dass U-Bahnverlängerungen ins Umland wegen hoher Investitions- und Betriebskosten und einem ungünstigen Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht effizient erscheinen. Es müssen neben den reinen Investitions- und Betriebskosten auch die volkswirtschaftlichen Aspekte berücksichtigt werden und raschest Möglichkeiten gefunden werden, um im Schienenbereich eine deutliche Verbesserung des öffentlichen Personennahverkehrsangebotes im Wiener Umland zu erzielen.

Über die Verknüpfung der Badner Bahn mit der U 6 wird derzeit eine Untersuchung im Rahmen der PGO durchgeführt. Die Ergebnisse sollen im Herbst 2002 vorliegen und eine grundsätzliche Entscheidung ermöglichen. Bei einem positiven Ergebnis ist an die Realisierung weiterer Verknüpfungen beispielsweise in Hütteldorf und Heiligenstadt der U 4 mit den ÖBB-Strecken des Umlandes geplant. In diesem

Zusammenhang wäre eine Verknüpfung der U 3 von der künftigen Endstation in Simmering mit der S 7 nach Schwechat zu überlegen.

Die Gefertigten stellen daher den

A n t r a g:

Der Landtag wolle beschließen:

Die Landesregierung wird aufgefordert, im Zusammenhang mit dem geplanten Bahnplanungskonzept der Stadt Wien mit den Vertretern der Wiener Landesregierung und den Vertretern der Bundesregierung konkrete Maßnahmen für eine leistungsfähige schienengebundene Anbindung des Wiener Umlandes an das Wiener U-Bahnnetz zu vereinbaren.