



Landeshauptmann
DR. ERWIN PRÖLL

ST. PÖLTEN, AM 14. Jänner 2002
3109 St. Pölten, Landhausplatz 1
TELEFON 02742/9005/12091
TELEFAX 02742/9005/15590

LH-0203/192

Herrn
Landtagspräsidenten
Mag. Edmund Freibauer

Landtag von Niederösterreich
Landtagsdirektion
Eing.: 14.01.2002
zu Ltg.-883/A-4/155-2001
-Ausschuss

Sehr geehrter Herr Präsident!

Zur Anfrage vom 3. Dezember 2001 der Abgeordneten Mag. Fasan und Mag. Weininger betreffend Verkehrszählung B 9, B 10 und A 4 kann ich folgendes mitteilen:

Die **A 4** Ostautobahn wurde in Niederösterreich in drei Abschnitten eröffnet:

1982 Wien bis Flughafen – Schwechat

1986 Flughafen – Schwechat bis Fischamend

1991 Fischamend bis Landesgrenze.

Auf der **B 9** und **B 10** gibt es langfristig, seit dem Jahr 1970 bzw. 1972 bis heute Verkehrszählergebnisse durch automatische Zähleinrichtungen

auf der **B 9** bei **km 2,6** und

auf der **B 10** bei **km 17,4** (Bild 1).

Die Ergebnisse der automatischen Zählstellen (DTV – durchschnittlicher täglicher Verkehr) auf der **B 9** und **B 10** von **1970 bis 2000** sind in den **Abbildungen 1 u. 2 angegeben**. Angemerkt wird, dass von einigen Jahren leider keine Daten vorliegen. Aus den Abbildungen ist **die Eröffnung der A 4 deutlich zu sehen**.

Auf der **B 9** kam es im Jahr 1986 mit der Eröffnung der A 4 bis Fischamend zu einem Rückgang des DTV um ca. 5000 KFZ/24h gegenüber dem Jahr 1981 (1982 bis 1985 sind

keine Werte vorhanden) bzw. zu einer Reduktion des Verkehrs um ca. 40 %. Ein Rückgang war auch 1995 zu verzeichnen.

Auf der **B 10** kam es 1991 bzw. 1992 zu einem Rückgang des Verkehrs von ca. 7000 KFZ/24h oder ca. 45 % mit der Fertigstellung der A 4 bis zur Landesgrenze (Vergleich 1989 mit 1992).

Auf der **A 4** gibt es **seit 1986 laufend Zählungen** durch eine automatische Zählanlage. Die Messeinrichtung befindet sich **bei km 9,3** der A 4 (Bild 1).

Die **Verkehrsentwicklung auf der A 4 ist in der Abbildung 3** dargestellt. Weiters sind in der Abb. 4 zusammengefasst die DTV-Werte der einzelnen Jahre der B 9, B 10 und A 4 gegenübergestellt.

Der Verkehr auf der A 4 hat zwischen 1986 und 1992 zufolge der größeren Raumwirksamkeit sehr stark zugenommen. Die jährlichen Steigerungsraten betragen in diesem Zeitraum zwischen 10,6 % und 31 %. Nach 1992 lagen die Steigerungsraten jährlich zwischen 0,8 % und 5,5 %.

Nach dem sprunghaften Rückgängen des Verkehrs mit Wirksamwerden der A 4 hat der Verkehr auf der B 9 und B 10, wieder zugenommen (lokaler Verkehr).

Die Verkehrsbelastung auf der **B 9** lag im Jahr 2000 mit ca. 12500 KFZ/24h noch um ca. 500 KFZ/24h unter der höchsten Verkehrsbelastung des Jahres 1973.

Die Verkehrsbelastung auf der **B 10** lag im Jahr 2000 mit ca. 10700 KFZ/24h um ca. 4400 KFZ/24h unter der höchsten Verkehrsbelastung des Jahres 1989. Das ist um ca. 1/3 weniger.

Ergänzend wird folgendes festgehalten.

Weitere **automatische Straßenverkehrszähleinrichtungen** befinden sich in NÖ auf der **B 9** bei km 46,2 (Wolfsthal) seit 1994 und
bei km 48,7 (Berg-Staatsgrenze) seit 1996

Die Verkehrsmengen an diesen beiden Zählstellen sind anfänglich etwa gleichgeblieben bzw. haben in den letzten Jahren abgenommen.

Auf der **B 9, B 10 und A 4** werden auch die fünf **jährlichen händischen Straßenverkehrszählungen** durchgeführt.

Die einzelnen Zählstellen befinden sich auf der:

- B 9** bei km 2,6 (Schwechat) – auch autom. Zählstelle
 - km 31,2 (Petronell-Carnuntum)
 - km 34,2 (Bad Deutsch Altenburg)
 - km 46,2 (Wolfsthal) – auch autom. Zählstelle
 - km 48,7 (Berg-Staatsgrenze) – auch autom. Zählstelle

- B 10** bei km 15,6(Schwechat Landesgrenze)
 - km 16,6 (Schwechat-Mitte)
 - km 17,4 (Schwechat) – auch autom. Zählstelle
 - km 39,0 (Bruck/Leitha-West)

- A 4** bei km 9,3 (Schwechat) – auch autom. Zählstelle
 - km 18,8 (Fischamend)
 - km 22,3 (Göttlesbrunn)

Die **Verkehrsbelastung** (DTV) an den einzelnen Zählstellen für die Jahre **1995** und **2000** betragen:

	DTV 1995 (KFZ/24h)	DTV 2000 (KFZ/24h)
B 9 km 2,6	9178	12456
km 31,2	9952	8314
km 34,2	10139	10151
km 46,2	10102	7815
km 48,7	8151	5933
B 10 km 15,6	16418	19918
km 16,6	17776	23832
km 17,4	9101	10698
km 39,0	3652	4981
A 4 km 9,3	51452	60304
km 18,8	29464	36707

km 22,3

20011

29557

Mit besten Grüßen

Dr. Pröll eh.