

Anfrage



des Abgeordneten Waldhäusl

an Herrn Landesrat Gabmann

betreffend: **Bedeutung der Verkehrsverbindung Frankenfels Berg, Schrambach und Rotenstein in der MG Frankenfels für den Tourismus in dieser Region**

In der Projektbeschreibung der Abteilung B/6 vom 12. April 1988 wird die Verkehrsverbindung im Voralpenbereich eine wichtige Verbindungsfunktion bescheinigt. Der Raum Frankenfels und die Region Schlagerboden – St. Anton/J. – Plankenstein werden an das regionale Zentrum Scheibbs wirtschaftlich und sozial angeschlossen. Weiters heißt es im o.a. Schreiben mit der *Bezeichnung B/6 8169/86* : „...Aufgrund der überregionalen Bedeutung waren 1988 Regionalisierungsmittel zugeteilt worden. ...“

Frankenfels Berg entwickelt sich zusehends als Fremdenverkehrsort. Mit markierter Mountainbike-Strecke und Wanderwegen, als Ausflugsziel für Panoramafahrten und Veranstaltungsort für Hornschlittenrennen zieht die Gemeinde immer mehr Besucher an. Diese Tatsache bewahrheitet die in der Projektbeschreibung der Abteilung B/6 aus dem Jahr 1988 geäußerte Ansicht, daß die o. a. Verkehrsverbindung eine wichtige Verbindungsfunktion im Voralpenbereich mit überregionaler Bedeutung darstellt.

Der Gefertigte stellt daher an Herrn Landesrat Gabmann folgende

Anfrage:

1. Wie beurteilen Sie die überregionale Bedeutung der öffentlichen Straße Frankenfels Berg für den Tourismus im Raum Frankenfels – Scheibbs derzeit?
2. Wie entwickelt sich der Tourismus im Raum Frankenfels seit der Errichtung der Verkehrsverbindung Frankenfels-Berg ? Welche Steigerungen in den Nächtigunzszahlen sind Ihnen bekannt? Welche Veranstaltungen finden in dieser Region statt und wie hoch sind die Besucherzahlen?
3. Wie beurteilen Sie die überregionale Bedeutung der öffentlichen Straße Frankenfels-Berg für die Wirtschaft der Region bzw. für die Betriebe im Bezirk Scheibbs?