

G e s e t z

Vom, mit dem das NÖ.Landesstraßengesetz geändert wird.

Der Landtag von Niederösterreich hat beschlossen:

Artikel I.

Das NÖ.Landesstraßengesetz, LGBL.Nr.100/1956, in der Fassung des Gesetzes LGBL.Nr.379/1969, wird geändert wie folgt:

1. § 33 Abs.3 hat zu lauten:

(3) Die Benützung einer Straße entgegen einer gemäß Abs.1 verfügten Einstellung ist unzulässig. Die Benützung einer gemäß Abs.2 geschlossenen Straße ist bei Schneelage oder Glatteis unzulässig.

2. Dem § 33 ist folgender Abs.4 anzufügen:

(4) Die Verordnungen über die Schließung von Straßen und die Umleitungsverbindungen sowie die für diese allenfalls erlassenen besonderen Vorschriften sind in einer für jedermann leicht verständlichen Weise durch entsprechende Tafeln kundzumachen und treten mit Anbringung oder Sichtbarmachung derselben in Kraft. Die Tafeln sind als Schilder aus festem Material an den hierfür geeigneten Straßenstellen derart anzubringen, daß sie von den Straßenbenützern rechtzeitig und leicht erkannt werden können. Die Behörde hat diese Verordnungen unter Anführung der Geltungsdauer in einem Aktenvermerk (§ 16 AVG.1950) festzuhalten.

3. Nach § 35 wird ein § 35a angefügt, welcher lautet:

§ 35a

Übergangsbestimmung hinsichtlich Schnellstraßen

(1) Die nachstehend angeführten Straßenzüge werden in das Landesstraßennetz übernommen, sofern die Bundesschnellstraßen gemäß § 33 Abs.5 Bundesstraßengesetz 1971 zur Gänze oder in verkehrswirksamen Strecken auf die neuen Trassen umgelegt werden, der allgemeinen Benützung freigegeben sind und nicht wegen mangelnder überörtlicher Bedeutung von einer Gemeinde übernommen werden:

1. Von der provisorischen S 1 die Strecke von der Wiener Landesgrenze nächst Großenzersdorf über Orth an der Donau-Kopfstetten zur B 49 nächst Engelhartstetten;
2. von der provisorischen S 3 die Strecken
 - a) von der B 3 in Stockerau zur LSt 1138 nächst Großstelzendorf,
 - b) von der B 2 in Schöngrabern zur B 35 in Eggenburg und von dieser zur B 4 in Horn,
 - c) von der B 34 in Horn über Brunn an der Wild zur B 37 in Vitis, von dieser zur B 30 in Schrems und von dieser zur Staatsgrenze nächst Neunagelberg;
3. von der provisorischen S 4 die Strecke von der B 17 in Wiener Neustadt zur burgenländischen Landesgrenze gegen Neudörfl und von dieser wieder zu dieser gegen Pötsching;

4. von der provisorischen S 5 die Strecke von der B 11 in Alland über Baden zur B 16 in Ebreichsdorf;
5. von der provisorischen S 6 die Strecke von der B 17 nächst Gloggnitz zur steiermärkischen Landesgrenze in Semmering;
6. von der provisorischen S 33 die Strecken
 - a) von der B 1 in St.Pölten über Statzendorf-Furth-Mautern zur B 35 in Stein an der Donau,
 - b) von der unter lit.a genannten Straße nächst Palt über Hollenburg zur B 43 nächst Wagram an der Traisen.

(2) Die Landesregierung wird ermächtigt, den Zeitpunkt der Übernahme durch Verordnung festzustellen.

4. Das einen Bestandteil dieses Gesetzes bildende Verzeichnis der Landeshauptstraßen "Verzeichnis A" erhält die Bezeichnung "Anlage A", wobei die Beschreibung der in Punkt 5 nicht genannten Landeshauptstraßen die Bezeichnung der Straßen nach dem Stand vor dem Inkrafttreten des Bundesstraßengesetzes 1971, BGBl.Nr.286, und dieses Gesetzes enthält.
5. Die Anlage A (Verzeichnis der Landeshauptstraßen) wird im Hinblick auf die Erklärung einer Reihe von Landeshauptstraßen zu Bundesstraßen gemäß § 1 Abs.1 Bundesstraßengesetz 1971 und auf die Übernahme aufgelassener Bundesstraßen als Landeshauptstraßen gemäß § 3 Abs.2 wie folgt geändert:

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
7	Von der B 47 in Großkrut zur B 48 in Hauskirchen, von dieser in Neusiedl an der Zaya über Talterndorf-Niederabsdorf zur B 49 in Ringelsdorf, von dieser in Drösing zur selben BSt daselbst (Bahnhofstraße, Dr.Gunzer-Straße) und nochmals von dieser zur Staatsgrenze nächst Drösing	19
8	Von der LHSt 9 in Breitstetten über Straudorf-Wagram an der Donau-Eckartau-Stopfenreuth zur B 49 nächst Stopfenreuth	18
9	Von der S 1 in Orth an der Donau über Breitstetten-Leopoldsdorf im Marchfeld-Obersiebenbrunn zur B 8 in Gänserndorf	23
11	Von der S 1 in Groß-Enzersdorf über Pysdorf-Großhofen zur LHSt 2 in Markgrafneusiedl, von dieser zur B 8 nächst Gänserndorf und von der B 220 in Gänserndorf über Prottes-Ebenthal-Waidendorf zur B 49 in Dürnkrut	39
14	Von der B 4 nächst Stockerau über Stetteldorf am Wagram-Kirchberg am Wagram zur B 34 nächst Fels am Wagram	26
16	Von der B 7 in Schrick über Gaiselberg-Zistersdorf-Eichhorn-Niederabsdorf zur B 49 nächst Hohenau an der March	25
20	Von der B 45 nächst Bahnstation Kadolz-Mailberg über Mailberg-Großharras-Stronsdorf-Unterstinkenbrunn-Kleinbaumgarten-Altenmarkt-Ungerndorf-Wultendorf zur B 46 in Staatz, von der B 7 in Poysdorf zur B 47 in Großkrut und von dieser über Altlichtenwarth-Hausbrunn zur B 48 in Hohenau an der March	53
41	Von der B 30 in Drosendorf zur selben BSt in Langau und von dieser über Oberhöflein-Weitersfeld zur B 45 in Pulkau	31
43	Von der LHSt 45 in Grafenegg über Etsdorf zur B 35 in Hadersdorf am Kamp, von dieser in Straß über Hohenwarth-Großmeiseldorf zur B 4 und von dieser in Ziersdorf über Oberfellabrunn zur B 2 in Hollabrunn	35

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
54	Von der S 3 in Brunn an der Wild zur LHSt 52 in Messern	5
67	Von der B 37 nächst Zwettl über Gerotten-Germanns zur S 3 in Schwarzenau, von dieser über Windigsteig zur B 37 nächst Götzeis und von dieser in Dobersberg zur Staatsgrenze nächst Fratres	32
71	Von der B 37 in Zwettl über Jagenbach-Wörnharts zur B 119 nächst Mistelbach und von der B 41 in Weitra über Heinrichs-Pyhrabruck zur Staatsgrenze nächst Pyhrabruck	32
73	frei	
75	Von der B 34 nächst Ottenstein durch das Gebiet des Truppenübungsplatzes über Allentsteig zur S 3 nächst Allwangspitz	18
78	Von der B 124 nächst Grünbach über Pehendorf-Schönbach-Spielberg zur B 36 in Ottenschlag und von der B 217 über Kottes-Gschwendt zur B 3 in Weissenkirchen	50
80	Von der B 1 nächst Strengberg über Brand zur B 42 in Radhof (Autobahnanschlußstelle) und von dieser nächst Stampf zur oberösterreichischen Landesgrenze in Ramingdorf	9
82	Von der B 36 in Martinsberg über Gutenbrunn-Bärnkopf zur B 119 nächst der oberösterreichischen Landesgrenze gegen Marchstein	20
84	Von der B 122 in Aschbach über Fohra zur B 1 nächst Oed	6
85	Von der B 123a nächst St.Valentin über Haag-Salaberg-Rohrbach zur B 122 nächst Weistrach	22
85a	Abzweigung in Salaberg zur B 42 nächst Knillhof	

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
87	Von der B 21 in Markt Piesting über Dreistetten-Muthmannsdorf-Winzendorf zur B 25 in Weikersdorf	42
89	Von der B 29 nächst Mank über Kirnberg- Texing-Plankenstein zur selben BSt nächst St.Georgen an der Leys, nochmals von dieser nächst Oberndorf an der Melk über Oberhub zur B 25 in Purgstall und von dieser über Gimpering zur LHSt 96 in Zarnsdorf und von dieser in Steinakirchen über Euratsfeld- Ulmerfeld-Mauer-Öhling zur B 1 in Ludwigs- dorf	70
90	Von der LHSt 89 nächst Euratsfeld über Schaffenfeld zur B 121a in Amstetten und von der B 1 zur B 119 nächst Hauersdorf	73
96	Von der B 1 nächst Plaika über Petzenkirchen zur B 25 in Wieselburg und von dieser über Steinakirchen-Wang zur LHSt 92 in Randegg	72
100	frei	73
106	Von der LHSt 162 in Aggsbach-Dorf über Umbach- Loosdorf-Schollach zur B 215 in St.Leonhard am Forst und von dieser zur B 29 nächst Aichbach	80
110	Von der S 33 nächst Statzendorf über Walpers- dorf-Herzogenburg zur B 1 in Kapelln, von dieser über Rassing zur LHSt 129 in Böheim- kirchen, von dieser über Kasten-Stössing zur LHSt 119 in Laaben und von dieser über Forst- hof-Klausen-Leopoldsdorf zur B 11 in Alland	88
112	Von der B 19 nächst Asparn über Pischeldorf- Zwentendorf-Kaindorf zur B 43 nächst Ober- bierbaum	82
119	Von der B 18 nächst Hainfeld über die Klamm- höhe-Laaben zur B 19 nächst Altlangbach	82

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
120	Von der B 213 in Tulln über Königstetten-Hainbuch-Scheiblingstein zur Wiener Landesgrenze gegen Neuwaldegg	23
123	Von der B 19 in Judenau zur B 1 in Sieghartskirchen und von dieser über Rappoltenkirchen zur B 44 in Preßbaum	17
128	Von der B 13 nächst Wolfsgraben über Breitenfurt-Sittendorf zur B 11 nächst Heiligenkreuz	17
129	Von der B 19 in Tausendblum über Ollersbach-Böheimkirchen zur B 1a in Oberwagram	18
131	Von der B 18 nächst Altenmarkt über Hafnerberg zur B 11 in Nöstach	3
137	Von der B 21 nächst Bad Fischau über Weikersdorf zur B 17 in Neunkirchen, von der Wienerstraße in Neunkirchen über Penk zur LHSt 134 in Kirchberg am Wechsel, von dieser über St. Corona zur B 54 in Aspang und von dieser über Zöbern zur B 55 in Krumbach-Unterhaus	60
138	Von der B 212 nächst Berndorf zur B 18 in Pottenstein, von dieser über den Hals zur B 21 in Pernitz und von dieser in Miesenbach über den Ascher zur B 26 in Bruck-Pfenningbach	32
149	Von der burgenländischen Landesgrenze nächst Neustift an der Rosalia zur LHSt 148 nächst Hochwolkersdorf, von dieser über Wiesmath-Geretschlag-Stang zur B 55 in Kirchsschlag und von dieser zur burgenländischen Landesgrenze nächst Karl	30
151	Von der B 17 in Wiener Neustadt über Matzendorf-Kottingbrunn zur B 212 in Bad Vöslau und von derselben BSt in Baden über Pfaffstätten-Gumpoldskirchen zur B 11 in Mödling	29

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
155	Von der B 60 nächst Unterwaltersdorf über Seibersdorf zur B 15 in Hof am Leithagebirge und von dieser zur burgenländischen Landesgrenze gegen Stotzing	13
160	frei	
162	Von der S 33 in St.Pölten über Obermamau-Karlstetten-Gansbach zur B 33 in Aggsbach-Dorf	23
163	Von der B 60 in Götzendorf über Trautmansdorf-Sarasdorf-Wilfleinsdorf zur B 10 in Bruck an der Leitha	14
165	Von der B 211 in Rohrau über Hollern-Prellkirchen zur burgenländischen Landesgrenze gegen Edelstal und von dieser über Berg zur B 9 südöstlich von Wolfsthal	16
177	Von der B 12 in Brunn am Gebirge zur B 17 in Vösendorf	3

6. Das einen Bestandteil dieses Gesetzes bildende Verzeichnis der Landesstraßen "Verzeichnis B" erhält die Bezeichnung "Anlage B", wobei die Beschreibung der in Punkt 7 nicht genannten Landesstraßen die Bezeichnung der Straßen nach dem Stand vor dem Inkrafttreten des Bundesstraßengesetzes 1971 und dieses Gesetzes enthält.

7. Die Anlage B (Verzeichnis der Landesstraßen) wird im Hinblick auf die Erklärung einiger Landesstraßen zu Bundesstraßen gemäß § 1 Abs.1 Bundesstraßengesetz 1971 und auf die Übernahme aufgelassener Bundesstraßen als Landesstraßen gemäß § 3 Abs.2 wie folgt geändert:

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
1105	frei	
1187	Von der LHSt 41 in Drosendorf über Thürnau zur Staatsgrenze	4
1204	frei	
2090	frei	
2092	frei	
2183	frei	
2239	Von der LHSt 165 in Berg zur B 9 nächst der Staatsgrenze	2
3045	Von der B 40 zur B 7 in Wilfersdorf	unter 1
3166	Von der LHSt 11 in Gänserndorf zur B 8	unter 1
3167	Von der S 1 in Engelhartstetten zur B 49 nächst Engelhartstetten	unter 1
4020	Von der B 18 in Berndorf über Hernstein zur B 21 in Markt Piesting	12
4068	frei	
5036	frei	
5257	frei	
6060	Von der LSt 6059 in Eisenreichdornach über Berging zur LHSt 91 in Viehdorf, von dieser über Edthof-Habersdorf zur LHSt 90 in Brachegg und von der B 119 an der Autobahnbrücke zur selben BSt nächst Oiden	8
6072	Von der B 121 in Haaberg zur B 1 nächst Haaberg und von dieser über Kogel-Stephanshart zur LSt 6058 in Au	7

27. 69

Nr.	Beschreibung der Strecke	Länge in km
6157	Von der B 25 in Purgstall über Feichsen-Rogatsboden zur B 22 nächst Brandhof	7
6174	Von der B 25 nächst Lunz am See zur B 71 nächst Sagwirt	3
6217	Von der LHSt 89 in Mauer über Spiegelsberg zur LSt 6216 in Gunersdorf und von der B 122 in Lahen zur B 121 südöstlich von Lahen	4
6249	Von der LSt 6106 in St. Partheleon zur B 123a in Wagram und von dieser in Stögen zur B 1 in Straß	4
6313	frei	
7051	Von der LSt 7050 nächst Krumau am Kamp über die Dobrasperre kampaufwärts zur B 34 nächst Peigarten	11
7084	frei	
7275	Von der B 36 nächst Altenmarkt durch das Yspertal zur B 3 in Yspertdorf	13
7275a	Altes Anschlußstück zur B 3 in Yspertdorf	
7317	Von der B 124 in Arbesbach über Wurzenhof zur oberösterreichischen Landesgrenze gegen Komau	3
8245	Von der LSt 8244 in Stift Zwettl zur B 37 nächst Rudmanns und von dieser über Kleinschönau-Rastenberg zur selben BSt nächst Marbach im Feld	15

Artikel II.

Dieses Gesetz tritt rückwirkend mit 1. Jänner 1972 in Kraft.